

СОГЛАСОВАНО

ВРИО заместителя начальника
УГИБДД ГУ МВД России
по Новосибирской области
п\полковник полиции Е. В. Щепин
действует с 01.09.02022г

«УТВЕРЖДАЮ»

Директор АНО «Автошкола»
Идиятуллина Яна Сергеевна

«_10_» августа 2022 год

Действует с 01.09.2022

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ
ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ
СРЕДСТВ
КАТЕГОРИИ «В»

**Автономная некоммерческая организация
профессионального образования «Автошкола»
г. Искитим
2022 год**

Пояснительная записка к программе профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В»

Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В» (далее - программа) разработана в соответствии с требованиями Федерального закона Российской Федерации от 10 декабря 1995г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Федерального закона Российской Федерации от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Приказа Минпросвещения России от 26.08.2020 N 438 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения», на основании Примерной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», утвержденной приказом Минпросвещения России от 08.11.2021 N 808 "Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий" и согласована с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации в соответствии с требованиями Положения о лицензировании образовательной деятельности, утвержденных Постановлением Правительства РФ от 18.09.2020 N 1490 "О лицензировании образовательной деятельности"; на основании Правил разработки рабочих программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 ноября 2013 г. N 980 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, N 45, ст. 5816) Устава АНО «Автошкола». Других локальных актов образовательной организации. Образовательная программа реализуется на русском языке, по очно-заочной форме обучения.

Содержание программы представлено пояснительной запиской, рабочим учебным планом, рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения программы, условиями реализации программы, системой оценки результатов освоения программы, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию программы.

Учебный план содержит перечень учебных предметов базового, специального и профессионального циклов с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

Базовый цикл включает учебные предметы:

«Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения»;

«Психофизиологические основы деятельности водителя»;

«Основы управления транспортными средствами»;

«Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии».

Специальный цикл включает учебные предметы:

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления»;

«Основы управления транспортными средствами категории «В»;

«Вождение транспортных средств категории «В» (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией)».

Профессиональный цикл включает учебные предметы:

«Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»;

«Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом».

Программы учебных предметов раскрывают рекомендуемую последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

Последовательность изучения разделов и тем учебных предметов базового, специального и профессионального циклов в целом соответствуют Примерной программе профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», утвержденной приказом Минпросвещения России от 08.11.2021 N 808 "Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий".

Учебные предметы базового цикла не изучаются при наличии права на управление транспортным средством любой категории или подкатегории (по желанию обучающегося).

Условия реализации программы содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования. Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию программы.

Программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

Данная программа может использоваться для профессиональной подготовки лиц, не достигших 18 лет, а также в качестве адаптивной для обучающихся, использующих коррекцию зрения и слуха, а так же имеющие инвалидность по общим заболеваниям, при наличии медицинского заключения о возможности получения профессии водителя категории «В».

Изучение дополнительных тем и предметов, для лиц, не достигших 18 летнего возраста (при наличии соответствующих рекомендаций) организовывается по дополнительному расписанию, факультативно, за пределами данной программы.

1. Учебный план

Учебный план содержит перечень учебных предметов базового, специального и профессионального циклов с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

Учебные предметы	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Учебные предметы базового цикла			
Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения	44	30	14
Психофизиологические основы деятельности водителя	12	8	4
Основы управления транспортными средствами	14	12	2
Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии	17	8	9
Учебные предметы специального цикла			
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" как объектов управления	21	18	3
Основы управления транспортными средствами категории "В"	12	8	4
Вождение транспортных средств категории "В" (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией)	58/56	-	58/56
Учебные предметы профессионального цикла			
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом	8	8	-
Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	6	6	-
Квалификационный экзамен			
Квалификационный экзамен	4	2	2
Итого	193/191	100	93/91

<1> Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с

механической трансмиссией. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с автоматической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с автоматической трансмиссией
Автономная некоммерческая организация профессионального образования «Автошкола»

Утверждено ___ июля 2022г

Действует с 01.09.2022г

Директор АНО «Автошкола»

_____ Я. С. Идиятуллина

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА

«Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения»

БАЗОВЫЙ ЦИКЛ

«Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения».

Пояснительная записка

Рабочие программы учебных предметов Программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В» (далее - программа) разработаны в соответствии с требованиями Федерального закона Российской Федерации от 10 декабря 1995г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Федерального закона Российской Федерации от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Приказа Минпросвещения России от 26.08.2020 N 438 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения», на основании Примерной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», утвержденной приказом Минпросвещения России от 08.11.2021 N 808 "Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий" и согласована с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации в соответствии с требованиями Положения о лицензировании образовательной деятельности, утвержденных Постановлением Правительства РФ от 18.09.2020 N 1490 "О лицензировании образовательной деятельности"; на основании Правил разработки рабочих программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 ноября 2013 г. N 980 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, N 45, ст. 5816) Устава АНО «Автошкола». Других локальных актов образовательной организации. Структура рабочей программы учебного предмета представлена:

пояснительной запиской к программе каждого учебного предмета и разделами:

1. учебно-тематическим планом (распределение учебных часов по разделам и темам)
2. содержанием программы учебного предмета,
3. планируемыми результатами освоения учебного предмета,
4. условиями реализации программы,
5. системой оценки результатов освоения программы,
6. учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию программы.

Учебно - тематический план учебного предмета «Основы законодательства в сфере дорожного движения» включает 30 часов теоретических занятий и 12 часов практических занятий, 2 часа на промежуточную аттестацию (зачет).

Учебный план раскрывает последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам, которые определены в АНО «Автошкола».

Содержание программы предмета «Основы законодательства в сфере дорожного движения» подробно описывает необходимый минимум информации, для раскрытия тем, предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

Условия реализации программы предмета «Основы законодательства в сфере дорожного движения» содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования.

Качество освоения учебного предмета определяется посредством текущей и промежуточной аттестации (зачета). Предмет выносится на итоговую аттестацию.

Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию программы предмета «Основы законодательства в сфере дорожного движения».

1. ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

учебного предмета «Основы законодательства в сфере дорожного движения»

Тематический план учебного предмета содержит перечень тем с указанием времени, отводимого на освоение каждой темы, включая время, отводимое на теоретические, практические занятия, промежуточную аттестацию.

Распределение учебных часов по разделам и темам.

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Раздел 1. Законодательство Российской Федерации в сфере дорожного движения			
Законодательство Российской Федерации, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующее отношения в сфере взаимодействия общества и природы	1	1	-
Законодательство Российской Федерации, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения	3	3	-
Итого по разделу	4	4	-
Раздел 2 Правила дорожного движения			
Общие положения, основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения	2	2	-
Обязанности участников дорожного движения	2	2	-
Дорожные знаки	5	5	-
Дорожная разметка	1	1	-
Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части	6	4	2
Остановка и стоянка транспортных средств	4	2	2
Регулирование дорожного движения	2	2	-
Проезд перекрестков	6	2	4
Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов	6	2	4
Порядок использования внешних световых приборов и	2	2	-

звуковых сигналов			
Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов	1	1	-
Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств	1	1	-
Итого по разделу	38	26	12
Промежуточная аттестация (зачет)	2	-	2
Итого	44	30	14

2. СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА

Раздел 1. Законодательство Российской Федерации в сфере дорожного движения.

Тема 1. Законодательство, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующие отношения в сфере взаимодействия общества и природы. Общие положения; права и обязанности граждан, общественных и иных организаций в области охраны окружающей среды; ответственность за нарушение законодательства Российской Федерации в области охраны окружающей среды.

Тема 2. Законодательство, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения. Задачи и принципы уголовного законодательства Российской Федерации; понятие преступления и виды преступлений; понятие и цели наказания, виды наказаний; экологические преступления; ответственность за преступления против безопасности движения и эксплуатации транспорта; задачи и принципы законодательства Российской Федерации об административных правонарушениях; административное правонарушение и административная ответственность; административное наказание; назначение административного наказания; административные правонарушения в области охраны окружающей среды и природопользования; административные правонарушения в области дорожного движения; административные правонарушения против порядка управления; исполнение постановлений по делам об административных правонарушениях; размеры штрафов за административные правонарушения; гражданское законодательство Российской Федерации; возникновение гражданских прав и обязанностей, осуществление и защита гражданских прав; объекты гражданских прав; право собственности и другие вещные права; аренда транспортных средств; страхование; оформление документов о дорожно-транспортном происшествии без участия уполномоченных на то сотрудников полиции; обязательства вследствие причинения вреда; возмещение вреда лицом, застраховавшим свою ответственность; ответственность за вред, причиненный деятельностью, создающей повышенную опасность для окружающих; ответственность при отсутствии вины причинителя вреда; общие положения; условия и порядок осуществления обязательного страхования; компенсационные выплаты.

Особенности административной, уголовной, гражданской ответственности лиц, не достигших 18 лет. Ответственность законных представителей лиц, не достигших 18 лет.

Задачи и принципы Уголовного кодекса Российской Федерации; понятие преступления и виды преступлений; понятие и цели наказания, виды наказаний для лиц, не достигших 18 лет; ответственность за преступления против безопасности движения и эксплуатации транспорта для лиц, не достигших 18 лет; задачи и принципы законодательства об административных правонарушениях; административное правонарушение и административная ответственность; административное наказание; назначение административного наказания; административные правонарушения в области дорожного движения; административные правонарушения против порядка управления; исполнение постановлений по делам об административных правонарушениях; размеры штрафов за административные правонарушения; гражданское законодательство; возникновение гражданских прав и обязанностей, осуществление и защита гражданских прав; объекты гражданских прав; право собственности и другие вещные права. Уголовная, административная, гражданская ответственность законных представителей лиц, не достигших 18 лет.

Раздел 2. Правила дорожного движения.

Тема 3. Общие положения, основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения. Значение Правил дорожного движения в обеспечении порядка и безопасности дорожного движения; структура Правил дорожного движения; дорожное движение; дорога и ее элементы; пешеходные переходы, их виды и обозначения с

помощью дорожных знаков и дорожной разметки; прилегающие территории: порядок въезда, выезда и движения по прилегающим к дороге территориям; порядок движения в жилых зонах; автомагистрали, порядок движения различных видов транспортных средств по автомагистралям; запрещения, вводимые на автомагистралях; перекрестки, виды перекрестков в зависимости от способа организации движения; определение приоритета в движении; железнодорожные переезды и их разновидности; участники дорожного движения; лица, наделенные полномочиями по регулированию дорожного движения; виды транспортных средств; организованная транспортная колонна; ограниченная видимость, участки дорог с ограниченной видимостью; опасность для движения; дорожно-транспортное происшествие; перестроение, опережение, обгон, остановка и стоянка транспортных средств; темное время суток, недостаточная видимость; меры безопасности, предпринимаемые водителями транспортных средств, при движении в темное время суток и в условиях недостаточной видимости; населенный пункт: обозначение населенных пунктов с помощью дорожных знаков; различия в порядке движения по населенным пунктам в зависимости от их обозначения.

Тема 4. Обязанности участников дорожного движения. Общие обязанности водителей; документы, которые водитель механического транспортного средства обязан иметь при себе и передавать для проверки сотрудникам полиции; обязанности водителя по обеспечению исправного технического состояния транспортного средства; порядок прохождения освидетельствования на состояние алкогольного опьянения и медицинского освидетельствования на состояние опьянения; порядок предоставления транспортных средств должностным лицам; обязанности водителей, причастных к дорожно-транспортному происшествию; запретительные требования, предъявляемые к водителям; права и обязанности водителей транспортных средств, движущихся с включенным проблесковым маячком синего цвета (маячками синего и красного цветов) и специальным звуковым сигналом; обязанности других водителей по обеспечению беспрепятственного проезда указанных транспортных средств и сопровождаемых ими транспортных средств; обязанности пешеходов и пассажиров по обеспечению безопасности дорожного движения.

Тема 5. Дорожные знаки. Значение дорожных знаков в общей системе организации дорожного движения; классификация дорожных знаков; основной, предварительный, дублирующий, повторный знак; временные дорожные знаки; требования к расстановке знаков; назначение предупреждающих знаков; порядок установки предупреждающих знаков различной конфигурации; название и значение предупреждающих знаков; действия водителя при приближении к опасному участку дороги, обозначенному соответствующим предупреждающим знаком; назначение знаков приоритета; название, значение и порядок их установки; действия водителей в соответствии с требованиями знаков приоритета; назначение запрещающих знаков; название, значение и порядок их установки; распространение действия запрещающих знаков на различные виды транспортных средств; действия водителей в соответствии с требованиями запрещающих знаков; зона действия запрещающих знаков; название, значение и порядок установки предписывающих знаков; распространение действия предписывающих знаков на различные виды транспортных средств; действия водителей в соответствии с требованиями предписывающих знаков; назначение знаков особых предписаний; название, значение и порядок их установки; особенности движения по участкам дорог, обозначенным знаками особых предписаний; назначение информационных знаков; название, значение и порядок их установки; действия водителей в соответствии с требованиями информационных знаков; назначение знаков сервиса; название, значение и порядок установки знаков сервиса; назначение знаков дополнительной информации (табличек); название и взаимодействие их с другими знаками; действия водителей с учетом требований знаков дополнительной информации.

Тема 6. Дорожная разметка и ее характеристики. Значение разметки в общей системе организации дорожного движения, классификация разметки; назначение и виды горизонтальной разметки; постоянная и временная разметка; цвет и условия применения

каждого вида горизонтальной разметки; действия водителей в соответствии с ее требованиями; взаимодействие горизонтальной разметки с дорожными знаками; назначение вертикальной разметки; цвет и условия применения вертикальной разметки.

Тема 7. Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части. Предупредительные сигналы; виды и назначение сигналов; правила подачи сигналов световыми указателями поворотов и рукой; начало движения, перестроение; повороты направо, налево и разворот; поворот налево и разворот на проезжей части с трамвайными путями; движение задним ходом; случаи, когда водители должны уступать дорогу транспортным средствам, приближающимся справа; движение по дорогам с полосой разгона и торможения; средства организации дорожного движения, дающие водителю информацию о количестве полос движения; определение количества полос движения при отсутствии данных средств; порядок движения транспортных средств по дорогам с различной шириной проезжей части; порядок движения тихоходных транспортных средств; движение безрельсовых транспортных средств по трамвайным путям попутного направления, расположенным слева на одном уровне с проезжей частью; движение транспортных средств по обочинам, тротуарам и пешеходным дорожкам; выбор дистанции, интервалов и скорости в различных условиях движения; допустимые значения скорости движения для различных видов транспортных средств и условий перевозки; обгон, опережение; объезд препятствия и встречный разъезд; действия водителей перед началом обгона и при обгоне; места, где обгон запрещен; опережение транспортных средств при проезде пешеходных переходов; объезд препятствия; встречный разъезд на узких участках дорог; встречный разъезд на подъемах и спусках; приоритет маршрутных транспортных средств; пересечение трамвайных путей вне перекрестка; порядок движения по дороге с выделенной полосой для маршрутных транспортных средств и транспортных средств, используемых в качестве легкового такси; правила поведения водителей в случаях, когда троллейбус или автобус начинает движение от обозначенного места остановки; учебная езда; требования к обучающему, обучаемому и механическому транспортному средству, на котором проводится обучение; дороги и места, где запрещается учебная езда; дополнительные требования к движению велосипедов, мопедов, гужевых повозок, а также прогону животных; ответственность водителей за нарушения порядка движения и расположения транспортных средств на проезжей части. Решение ситуационных задач.

Тема 8. Остановка и стоянка транспортных средств. Порядок остановки и стоянки; способы постановки транспортных средств на стоянку; длительная стоянка вне населенных пунктов; остановка и стоянка на автомагистралях; места, где остановка и стоянка запрещены; остановка и стоянка в жилых зонах; вынужденная остановка; действия водителей при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена, а также на автомагистралях и железнодорожных переездах; правила применения аварийной сигнализации и знака аварийной остановки при вынужденной остановке транспортного средства; меры, предпринимаемые водителем после остановки транспортного средства; ответственность водителей транспортных средств за нарушения правил остановки и стоянки. Решение ситуационных задач.

Тема 9. Регулирование дорожного движения. Средства регулирования дорожного движения; значения сигналов светофора, действия водителей и пешеходов в соответствии с этими сигналами; реверсивные светофоры; светофоры для регулирования движения трамваев, а также других маршрутных транспортных средств, движущихся по выделенной для них полосе; светофоры для регулирования движения через железнодорожные переезды; значение сигналов регулировщика для безрельсовых транспортных средств, трамваев и пешеходов; порядок остановки при сигналах светофора или регулировщика, запрещающих движение; действия водителей и пешеходов в случаях, когда указания регулировщика противоречат сигналам светофора, дорожным знакам и разметке.

Тема 10. Проезд перекрестков. Общие правила проезда перекрестков; преимущества трамвая на перекрестке; регулируемые перекрестки; правила проезда регулируемых

перекрестков; порядок движения по перекрестку, регулируемому светофором с дополнительными секциями; нерегулируемые перекрестки; правила проезда нерегулируемых перекрестков равнозначных и неравнозначных дорог; очередность проезда перекрестка неравнозначных дорог, когда главная дорога меняет направление; действия водителя в случае, если он не может определить наличие покрытия на дороге (темное время суток, грязь, снег) и при отсутствии знаков приоритета; ответственность водителей за нарушения правил проезда перекрестков. Решение ситуационных задач.

Тема 11. Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов. Правила проезда нерегулируемых пешеходных переходов; правила проезда регулируемых пешеходных переходов; действия водителей при появлении на проезжей части слепых пешеходов; правила проезда мест остановок маршрутных транспортных средств; действия водителя транспортного средства, имеющего опознавательные знаки "Перевозка детей" при посадке детей в транспортное средство и высадке из него, а также водителей, приближающихся к такому транспортному средству; правила проезда железнодорожных переездов; места остановки транспортных средств при запрещении движения через переезд; запрещения, действующие на железнодорожном переезде; случаи, требующие согласования условий движения через переезд с начальником дистанции пути железной дороги; ответственность водителей за нарушения правил проезда пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов. Решение ситуационных задач.

Тема 12. Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов. Правила использования внешних световых приборов в различных условиях движения; действия водителя при ослеплении; обозначение транспортного средства при остановке и стоянке в темное время суток на неосвещенных участках дорог, а также в условиях недостаточной видимости; обозначение движущегося транспортного средства в светлое время суток; порядок использования противотуманных фар и задних противотуманных фонарей; использование фары-искателя, фары-прожектора и знака автопоезда; порядок применения звуковых сигналов в различных условиях движения.

Тема 13. Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов. Условия и порядок буксировки механических транспортных средств на гибкой сцепке, жесткой сцепке и методом частичной погрузки; перевозка людей в буксируемых и буксирующих транспортных средствах; случаи, когда буксировка запрещена; требование к перевозке людей в грузовом автомобиле; обязанности водителя перед началом движения; дополнительные требования при перевозке детей; случаи, когда запрещается перевозка людей; правила размещения и закрепления груза на транспортном средстве; перевозка грузов, выступающих за габариты транспортного средства; обозначение перевозимого груза; случаи, требующие согласования условий движения транспортных средств с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации.

Тема 14. Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств. Общие требования; порядок прохождения технического осмотра; неисправности и условия, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортных средств; типы регистрационных знаков, применяемые для различных групп транспортных средств; требования к установке государственных регистрационных знаков на транспортных средствах; опознавательные знаки транспортных средств.

3. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

предмета «Основы законодательства в сфере дорожного движения».

В результате освоения программы предмета, слушатели должны знать:

- основы законодательства в сфере дорожного движения;
- правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;
- порядок вызова аварийных и спасательных служб;
- основные понятия и термины, используемые в ПДД.
- обязанности участников дорожного движения
- классификацию, назначение, порядок установки дорожных знаков и действий водителей по требованию дорожных знаков.
- классификацию, условия применения дорожной разметки и действия водителей в соответствии с ее требованиями.
- правила маневрирования и порядок расположения ТС на проезжей части
- правила обгона, встречного разъезда, остановки и стоянки ТС
- значение сигналов светофора и регулировщика, а также действия водителя в соответствии с этими сигналами.
- правила проезда перекрестков и действия водителей при их проезде.
- порядок движения по автомагистралям, в жилых зонах, по дорогам с выделенной полосой для проезда маршрутных транспортных средств.
- правила пользования световыми приборами и звуковыми сигналами.
- требования к оборудованию ТС регистрационными и опознавательными знаками.
- виды административных наказаний и порядок их исполнения.
- виды уголовных наказаний и условия наступления уголовной ответственности.
- основания для гражданской ответственности и виды материальной ответственности за причинение ущерба.
- законодательство об охране природы и виды ответственности за его нарушение
- порядок и виды страхования водителей и ТС

В результате освоения программы предмета, слушатели уметь:

- применять знания ПДД в конкретных дорожных ситуациях
- оценивать дорожную ситуацию и принимать решения в конкретной обстановке на основе базовых теоретических знаний.

4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

предмета «Основы законодательства в сфере дорожного движения»

Организационно-педагогические условия реализации программы обеспечивают реализацию Примерной программы в полном объеме, соответствие качества подготовки слушателей установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям слушателей.

Наполняемость учебной группы до 30 слушателей.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет 1 академический час (45 минут). Учет посещаемости занятий, успеваемости и изученных тем ведется преподавателями в журнале.

Преподаватели по программам профессионального обучения должны удовлетворять требованиям приказа Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 26 августа 2010 г. N 761н "Об утверждении Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, раздел "Квалификационные характеристики должностей работников образования" с изменением, внесенным приказом Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 31 мая 2011 г. N 448н .

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах

Перечень учебного оборудования

Оборудование и технические средства обучения			
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	2	В наличии
Мультимедийный проектор	комплект	2	В наличии
Экран (монитор, электронная доска)	комплект	2	В наличии (экран)
Обучающий и экзаменационный комплекс с программным обеспечением «Нева-2016»	комплект	1	В наличии на 8 рабочих мест.
Магнитная доска со схемой населенного пункта	комплект	2	В наличии
Учебно-наглядные пособия			
Дорожные знаки	комплект	2	Мультимедийный слайд видеолекции
Дорожная разметка	шт	2	Мультимедийный слайд видеолекции
Опознавательные и регистрационные знаки	шт	2	Мультимедийный слайд видеолекции
Средства регулирования дорожного движения	шт	2	Мультимедийный слайд видеолекции
Сигналы регулировщика	шт	2	Мультимедийный слайд видеолекции
Применение аварийной сигнализации и знака аварийной	шт	2	Мультимедийный слайд видеолекции

остановки			
Начало движения, маневрирование. Способы разворота	шт	2	Мультимедийный слайд видеолекции
Расположение транспортных средств на проезжей части	шт	2	Мультимедийный слайд видеолекции
Скорость движения	шт	2	Мультимедийный слайд видеолекции
Обгон, опережение, встречный разъезд	шт	2	Мультимедийный слайд видеолекции
Остановка и стоянка	шт	2	Мультимедийный слайд видеолекции
Проезд перекрестков	шт	2	Мультимедийный слайд видеолекции
Проезд пешеходных переходов и мест остановок маршрутных транспортных средств	шт	2	Мультимедийный слайд видеолекции
Движение через железнодорожные пути	шт	2	Мультимедийный слайд видеолекции
Движение по автомагистралям	шт	2	Мультимедийный слайд видеолекции
Движение в жилых зонах	шт	2	Мультимедийный слайд видеолекции
Перевозка пассажиров	шт	1	Мультимедийный слайд видеолекции
Перевозка грузов	шт	1	Мультимедийный слайд видеолекции
Неисправности и условия, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств	шт	1	Мультимедийный слайд видеолекции
Ответственность за правонарушения в области дорожного движения	шт	1	Мультимедийный слайд видеолекции
Страхование автогражданской ответственности	шт	1	Мультимедийный слайд видеолекции
Последовательность действий при ДТП	шт	1	Мультимедийный слайд видеолекции

Учебная литература

1. Правила дорожного движения РФ официальный текст с последними изменениями.
2. А. В. Смагин Правовые основы деятельности водителя: учебник водителя ТС 6-е изд., исп., – М.:ООО Издательский центр «Академия», 2018. -112 с.

5.СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

предмета «Основы законодательства в сфере дорожного движения»

Качество освоения учебного предмета «Основы законодательства в сфере дорожного движения» определяется посредством текущей и промежуточной и итоговой аттестации. Текущий контроль успеваемости осуществляется преподавателем на занятиях, в журнал выставляется только оценка «-», которая после повторного опроса может быть исправлена на «+»

Промежуточная аттестация слушателей – зачет, который проводится в форме компьютерного тестирования с использованием соответствующего программного обеспечения. Для каждого слушателя путем случайного выбора формируется блок из 20 вопросов только по предмету «Основы законодательства в сфере дорожного движения», оценка «зачет» выставляется при правильном решении 19 вопросов. Отметка выставляется в журнал. В случае если зачет не сдан, пересдача проводится преподавателем, дата и время пересдачи назначается директором. Индивидуальный учет результатов освоения слушателями образовательных программ, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляются организацией, осуществляющей образовательную деятельность на бумажных и (или) электронных носителях.

6. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, обеспечивающие реализацию программы учебного предмета.

-Примерная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В» утвержденной приказом Минпросвещения России от 08.11.2021 N 808 "Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий",

-Рабочая программа учебного предмета;

-Методические рекомендации по организации образовательного процесса АНО «Автошкола», утвержденные директором АНО «Автошкола»;

-материалы для проведения промежуточной аттестации слушателей, утвержденные директором АНО «Автошкола».

Автономная некоммерческая организация профессионального образования «Автошкола»

Утверждено ____ июля 2022г

Действует с 01.09.2022г

Директор АНО «Автошкола»

_____ Я. С. Идиятуллина

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА

«Психофизиологические основы деятельности водителя»

Искитим

2022год

БАЗОВЫЙ ЦИКЛ

Учебный предмет «Психофизиологические основы деятельности водителя».

Пояснительная записка

Рабочие программы учебных предметов Программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В» (далее - программа) разработаны в соответствии с требованиями Федерального закона Российской Федерации от 10 декабря 1995г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Федерального закона Российской Федерации от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Приказа Минпросвещения России от 26.08.2020 N 438 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения», на основании Примерной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», утвержденной приказом Минпросвещения России от 08.11.2021 N 808 "Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий" и согласована с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации в соответствии с требованиями Положения о лицензировании образовательной деятельности, утвержденных Постановлением Правительства РФ от 18.09.2020 N 1490 "О лицензировании образовательной деятельности"; на основании Правил разработки рабочих программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 ноября 2013 г. N 980 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, N 45, ст. 5816) Устава АНО «Автошкола». Других локальных актов образовательной организации. Структура рабочей программы учебного предмета представлена:

пояснительной запиской к программе каждого учебного предмета и разделами:

1. учебно-тематическим планом (распределение учебных часов по разделам и темам)
2. содержанием программы учебного предмета,
3. планируемыми результатами освоения учебного предмета,
4. условиями реализации программы,
5. системой оценки результатов освоения программы,
6. учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию программы.

Учебно - тематический план учебного предмета «Психофизиологические основы деятельности водителя» включает 8 часов теоретических занятий и 4 часа практических занятий. Промежуточная аттестация (зачет) выставляется по итогам освоения предмета за счет времени, предусмотренного для его изучения.

Учебный план раскрывает последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам, которые определены в АНО «Автошкола».

Содержание программы предмета «Психофизиологические основы деятельности водителя» подробно описывает необходимый минимум информации, для раскрытия тем, предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

Условия реализации программы предмета «Психофизиологические основы деятельности водителя» содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования.

Качество освоения учебного предмета определяется посредством текущей и промежуточной

аттестации (зачета). Предмет не выносится на итоговую аттестацию.

Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию программы предмета

1.ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

учебного предмета «Психофизиологические основы деятельности водителя»

Тематический план учебного предмета содержит перечень тем с указанием времени, отводимого на освоение каждой темы, включая время, отводимое на теоретические, практические занятия, промежуточную аттестацию.

Распределение учебных часов по разделам и темам.

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	Теоретические занятия	Практические занятия
Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки	2	2	-
Этические основы деятельности водителя	2	2	-
Основы эффективного общения	2	2	-
Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов	2	2	-
Саморегуляция и профилактика конфликтов (психологический практикум)	4	-	4
Промежуточная аттестация	-	-	-
Итого	12	8	4

2.СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА

Тема 1. Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки.

Понятие о познавательных функциях (внимание, восприятие, память, мышление); внимание и его свойства (устойчивость, концентрация, распределение, переключение, объем); причины отвлечения внимания во время управления транспортным средством; способность сохранять внимание при наличии отвлекающих факторов; монотония; влияние усталости и сонливости на свойства внимания; способы профилактики усталости; виды информации; выбор необходимой информации в процессе управления транспортным средством; информационная перегрузка; системы восприятия и их значение в деятельности водителя; опасности, связанные с неправильным восприятием дорожной обстановки; зрительная система; поле зрения, острота зрения и зона видимости; периферическое и центральное зрение; факторы, влияющие на уменьшение поля зрения водителя; другие системы восприятия (слуховая система, вестибулярная система, суставно-мышечное чувство, интероцепция) и их значение в деятельности водителя; влияние скорости движения транспортного средства, алкоголя, медикаментов и эмоциональных состояний водителя на восприятие дорожной обстановки; память; виды памяти и их значение для накопления профессионального опыта; мышление; анализ и синтез как основные процессы мышления; оперативное мышление и прогнозирование; навыки распознавания опасных ситуаций; принятие решения в различных дорожных ситуациях; важность принятия правильного решения на дороге; формирование психомоторных навыков управления автомобилем; влияние возрастных и гендерных различий на формирование психомоторных навыков; простая и сложная сенсомоторные реакции, реакция в опасной зоне; факторы, влияющие на быстроту реакции.

Тема 2. Этические основы деятельности водителя. Цели обучения управлению транспортным средством; мотивация в жизни и на дороге; мотивация достижения успеха и избегания неудач; склонность к рискованному поведению на дороге; формирование привычек; ценности человека, группы и водителя; свойства личности и темперамент; влияние темперамента на стиль вождения; негативное социальное научение; понятие социального давления; влияние рекламы, прессы и киноиндустрии на поведение водителя; ложное чувство безопасности; влияние социальной роли и социального окружения на стиль вождения; способы нейтрализации социального давления в процессе управления транспортным средством; представление об этике и этических нормах; этические нормы водителя; ответственность водителя за безопасность на дороге; взаимоотношения водителя с другими участниками дорожного движения; уязвимые участники дорожного движения, требующие особого внимания (пешеходы, велосипедисты, дети, пожилые люди, инвалиды); причины предоставления преимущества на дороге транспортным средствам, оборудованным специальными световыми и звуковыми сигналами; особенности поведения водителей и пешеходов в жилых зонах и в местах парковки.

Тема 3. Основы эффективного общения. Понятие общения, его функции, этапы общения; стороны общения, их общая характеристика (общение как обмен информацией, общение как взаимодействие, общение как восприятие и понимание других людей); характеристика вербальных и невербальных средств общения; основные "эффекты" в восприятии других людей; виды общения (деловое, личное); качества человека, важные для общения; стили общения; барьеры в межличностном общении, причины и условия их формирования; общение в условиях конфликта; особенности эффективного общения; правила, повышающие эффективность общения.

Тема 4. Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов. Эмоции и поведение водителя; эмоциональные состояния (гнев, тревога, страх, эйфория, стресс,

фрустрация); изменение восприятия дорожной ситуации и поведения в различных эмоциональных состояниях; управление поведением на дороге; экстренные меры реагирования; способы саморегуляции эмоциональных состояний; конфликтные ситуации и конфликты на дороге; причины агрессии и враждебности у водителей и других участников дорожного движения; тип мышления, приводящий к агрессивному поведению; изменение поведения водителя после употребления алкоголя и медикаментов; влияние плохого самочувствия на поведение водителя; профилактика конфликтов; правила взаимодействия с агрессивным водителем.

Тема 5. Саморегуляция и профилактика конфликтов. Приобретение практического опыта оценки собственного психического состояния и поведения, опыта саморегуляции, а также первичных навыков профилактики конфликтов; решение ситуационных задач по оценке психического состояния, поведения, профилактике конфликтов и общению в условиях конфликта. Психологический практикум.

3. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

предмета «Психофизиологические основы деятельности водителя»

В результате изучения предмета «Психофизиологические основы деятельности водителя», слушатели должны

знать:

- основные свойства нервной системы и их влияние на безопасность управления ТС
- влияние психических состояний, состояния здоровья и окружающей среды на безопасность управления ТС
- влияние алкоголя, медикаментов и наркотических веществ на безопасность управления ТС
- источники и причины конфликтов, профилактику их возникновения и способы конструктивного завершения.
- ответственность водителя за безопасность на дороге.

уметь:

- применять безопасный стиль вождения, соответствующий психофизиологическим особенностям личности;
- управлять своим эмоциональным состоянием;
- конструктивно решать межличностные конфликты, возникшие между участниками дорожного движения;
- соблюдать этические нормы водителя.

4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

предмета «Психофизиологические основы деятельности водителя».

Организационно-педагогические условия реализации программы обеспечивают реализацию Примерной программы в полном объеме, соответствие качества подготовки слушателей установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям слушателей.

Наполняемость учебной группы до 30 слушателей.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет 1 академический час (45 минут).

Для определения соответствия применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям и способностям слушателей проводится психологическое тестирование и другие диагностические методики исследования, определяемые преподавателем предмета.

Учет посещаемости занятий, успеваемости и изученных тем ведется преподавателями в журнале.

Преподаватели по программам профессионального обучения должны удовлетворять требованиям приказа Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 26 августа 2010 г. N 761н "Об утверждении Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, раздел "Квалификационные характеристики должностей работников образования" с изменением, внесенным приказом Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 31 мая 2011 г. N 448н .

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах

Перечень учебного оборудования

Учебно – наглядные пособия			шт	Чем представлено
1	Психофизиологические особенности деятельности водителя		2	Медиафайл видеолекция
2	Воздействие на поведение водителя психотропных, наркотических веществ, алкоголя и медицинских препаратов	шт	2	Медиафайл видеолекция
3	Конфликтные ситуации в дорожном движении	шт	2	Медиафайл видеолекция
4	Факторы риска при вождении автомобиля	шт	2	Медиафайл видеолекция
Технические средства обучения				
1	Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комп лект	2	В наличии
2	Мультимедийный проектор	комп лект	2	В наличии
3	Экран	комп лект	2	В наличии

Учебная литература

1.Шухман Ю. И. Основы управления автомобилем и безопасность движения. Учебник

водителя категории «В» ООО «Книжное издательство «За рулем» -2015г-160с.

2. Психологические основы уверенного и безопасного управления автомобилем. ООО «Мир Автокниг», 2015г.

5. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

предмета «Психофизиологические основы деятельности водителя»

Качество освоения учебного предмета «Психофизиологические основы деятельности водителя» определяется посредством текущей и промежуточной аттестации. Предмет не выносится на итоговую аттестацию.

Текущий контроль успеваемости осуществляется на занятиях. В журнал заносится только оценка «-», при не освоении темы, которая может быть исправлена на «+». Выполнение итоговой работы - оформление индивидуальной карточки слушателя о его психофизиологических особенностях личности, проводится в часы предназначенные для психологического практикума.

«Что важно знать обо мне при обучении вождению?» (Приложение).

Промежуточная аттестация слушателей – зачет, который проводится в рамках часов, отведенных на изучение предмета, по общим итогам освоения предмета. Зачет получают слушатели не имеющие оценок «-». Индивидуальный учет результатов освоения слушателями образовательных программ, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляются в АНО «Автошкола» на бумажных и (или) электронных носителях.

6. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, обеспечивающие реализацию программы учебного предмета.

-Примерная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В» утвержденной приказом Минпросвещения России от 08.11.2021 N 808 "Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий",

-Рабочая программа учебного предмета;

-Методические рекомендации по организации образовательного процесса АНО «Автошкола», утвержденные директором АНО «Автошкола»;

-материалы для проведения промежуточной аттестации слушателей, утвержденные директором АНО «Автошкола».

Автономная некоммерческая организация профессионального образования «Автошкола»

Утверждено ____ июля 2022г

Действует с 01.09.2022г

Директор АНО «Автошкола»

_____ Я. С. Идиятуллина

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА

«Основы управления транспортными средствами»

Искитим
2022год
БАЗОВЫЙ ЦИКЛ

Учебный предмет «Основы управления транспортными средствами».

Пояснительная записка

Рабочие программы учебных предметов Программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В» (далее - программа) разработаны в соответствии с требованиями Федерального закона Российской Федерации от 10 декабря 1995г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Федерального закона Российской Федерации от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Приказа Минпросвещения России от 26.08.2020 N 438 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения», на основании Примерной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», утвержденной приказом Минпросвещения России от 08.11.2021 N 808 "Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий" и согласована с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации в соответствии с требованиями Положения о лицензировании образовательной деятельности, утвержденных Постановлением Правительства РФ от 18.09.2020 N 1490 "О лицензировании образовательной деятельности"; на основании Правил разработки рабочих программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 ноября 2013 г. N 980 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, N 45, ст. 5816) Устава АНО «Автошкола». Других локальных актов образовательной организации. Структура рабочей программы учебного предмета представлена:

пояснительной запиской к программе каждого учебного предмета и разделами:

1. учебно-тематическим планом (распределение учебных часов по разделам и темам)
2. содержанием программы учебного предмета,
3. планируемыми результатами освоения учебного предмета,
4. условиями реализации программы,
5. системой оценки результатов освоения программы,
6. учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию программы.

Учебно - тематический план учебного предмета «Основы управления транспортными средствами» включает 12 часов теоретических занятий; 2 часа практических занятий. промежуточную аттестацию (зачет). Промежуточная аттестация (зачет) выставляется по итогам освоения предмета за счет времени, предусмотренного для его изучения.

Учебно - тематический план учебного предмета «Основы управления транспортными средствами» раскрывает последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам, которые определены в АНО «Автошкола».

Содержание программы предмета «Основы управления транспортными средствами» подробно описывает необходимый минимум информации для раскрытия тем, предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

Условия реализации программы предмета «Основы управления транспортными средствами» содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования.

Качество освоения учебного предмета определяется посредством текущей и промежуточной аттестации (зачета). Предмет не выносится на итоговую аттестацию.

Учебно- методические материалы обеспечивают реализацию программы предмета «Основы управления транспортными средствами».

1.ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

учебного предмета «Основы управления транспортными средствами».

Тематический план учебного предмета содержит перечень тем с указанием времени, отводимого на освоение каждой темы, включая время, отводимое на теоретические, практические занятия, промежуточную аттестацию.

Распределение учебных часов по разделам и темам.

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Дорожное движение	2	2	-
Профессиональная надежность водителя	2	2	-
Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления	2	2	-
Дорожные условия и безопасность движения	4	2	2
Принципы эффективного и безопасного управления транспортным средством	2	2	-
Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения	2	2	-
Промежуточная аттестация (зачет)	-	-	-
Итого	14	12	2

2. СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА

Тема 1. Дорожное движение. Дорожное движение как система управления водитель-автомобиль-дорога (ВАД); показатели качества функционирования системы ВАД; понятие о дорожно-транспортном происшествии (ДТП); виды дорожно-транспортных происшествий; причины возникновения дорожно-транспортных происшествий; анализ безопасности дорожного движения (БДД) в России; система водитель-автомобиль (ВА); цели и задачи управления транспортным средством; различие целей и задач управления транспортным средством при участии в спортивных соревнованиях и при участии в дорожном движении; элементы системы водитель-автомобиль; показатели качества управления транспортным средством: эффективность и безопасность; безаварийность как условие достижения цели управления транспортным средством; классификация автомобильных дорог; транспортный поток; средняя скорость; интенсивность движения и плотность транспортного потока; пропускная способность дороги; средняя скорость и плотность транспортного потока; соответствующие пропускной способности дороги; причины возникновения заторов.

Тема 2. Профессиональная надежность водителя. Понятие о надежности водителя; анализ деятельности водителя; информация, необходимая водителю для управления транспортным средством; обработка информации; сравнение текущей информации с безопасными значениями, сформированными в памяти водителя, в процессе обучения и накопления опыта; штатные и нештатные ситуации; снижение надежности водителя при неожиданном возникновении нештатной ситуации; влияние прогноза возникновения нештатной ситуации, стажа и возраста водителя на время его реакции; влияние скорости движения транспортного средства на размеры поля зрения и концентрацию внимания; влияние личностных качеств водителя на надежность управления транспортным средством; влияние конструктивных характеристик автомобиля на работоспособность и психофизиологическое состояние водителей; влияние утомления на надежность водителя; зависимость надежности водителя от продолжительности управления автомобилем; режим труда и отдыха водителя; зависимость надежности водителя от различных видов недомоганий, продолжительности нетрудоспособности в течение года, различных видов заболеваний, курения и степени опьянения; мотивы безопасного и эффективного управления транспортным средством.

Тема 3. Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления. Силы, действующие на транспортное средство в различных условиях движения; уравнение тягового баланса; сила сцепления колес с дорогой; понятие о коэффициенте сцепления; изменение коэффициента сцепления в зависимости от погодных условий, режимов движения транспортного средства, состояния шин и дорожного покрытия; условие движения без буксования колес; свойства эластичного колеса; круг силы сцепления; влияние величины продольной реакции на поперечную реакцию; деформации автошины при разгоне, торможении, действии боковой силы; угол увода; гидроскольжение и аквапланирование шины; силы и моменты, действующие на транспортное средство при торможении и при криволинейном движении; скоростные и тормозные свойства, поворачиваемость транспортного средства; устойчивость продольного и бокового движения транспортного средства; условия потери устойчивости бокового движения транспортного средства при разгоне, торможении и повороте; устойчивость против опрокидывания; резервы устойчивости транспортного средства; управляемость продольным и боковым движением транспортного средства; влияние технического состояния систем управления, подвески и шин на управляемость.

Тема 4. Дорожные условия и безопасность движения. Динамический габарит транспортного средства; опасное пространство, возникающее вокруг транспортного средства при движении; изменение размеров и формы опасного пространства при изменении скорости и траектории движения транспортного средства; понятие о тормозном и остановочном пути; зависимость расстояния, пройденного транспортным средством за время реакции водителя и время срабатывания тормозного привода, от скорости движения транспортного средства, его технического состояния, а также состояния дорожного покрытия; безопасная дистанция в секундах и метрах; способы контроля безопасной дистанции; безопасный боковой интервал; резервы управления скоростью, ускорением, дистанцией и боковым интервалом; условия безопасного управления; дорожные условия и прогнозирование изменения дорожной ситуации; выбор скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала с учетом геометрических параметров дороги и условий движения; влияние плотности транспортного потока на вероятность и тип ДТП; зависимость безопасной дистанции от категорий транспортных средств в паре "ведущий - ведомый"; безопасные условия обгона (опережения); повышение риска ДТП при увеличении отклонения скорости транспортного средства от средней скорости транспортного потока; повышение вероятности возникновения ДТП при увеличении неравномерности движения транспортного средства в транспортном потоке. Решение ситуационных задач.

Тема 5. Принципы эффективного и безопасного управления транспортным средством. Влияние опыта, приобретаемого водителем, на уровень аварийности в дорожном движении; наиболее опасный период накопления водителем опыта; условия безопасного управления транспортным средством; регулирование скорости движения транспортного средства с учетом плотности транспортного потока; показатели эффективности управления транспортным средством; зависимость средней скорости транспортного средства от его максимальной скорости в транспортных потоках различной плотности; снижение эксплуатационного расхода топлива - действенный способ повышения эффективности управления транспортным средством; безопасное и эффективное управление транспортным средством; проблема экологической безопасности; принципы экономичного управления транспортным средством; факторы, влияющие на эксплуатационный расход топлива.

Тема 6. Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения. Безопасность пассажиров транспортных средств; результаты исследований, позволяющие утверждать о необходимости и эффективности использования ремней безопасности; опасные последствия срабатывания подушек безопасности для непристегнутых водителя и пассажиров транспортных средств; использование ремней безопасности; детская пассажирская безопасность; назначение, правила подбора и установки детских удерживающих устройств; необходимость использования детских удерживающих устройств при перевозке детей до двенадцатилетнего возраста; подушки безопасности для пешеходов и велосипедистов; световозвращающие элементы, их типы и эффективность использования; особенности проезда нерегулируемых пешеходных переходов, расположенных вблизи детских учреждений; обеспечение безопасности пешеходов и велосипедистов при движении в жилых зонах..

3. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

предмета «Основы управления транспортными средствами».

В результате освоения программы предмета «Основы управления транспортными средствами» слушатели должны знать:

- систему дорожного движения; признаки безопасности;
- признаки профессиональной надежности водителя и факторы, влияющие на неё;
- влияние свойств ТС на эффективность и безопасность управления;
- влияние дорожных условий на безопасность движения;
- принципы эффективного и безопасного управления транспортным средством;
- условия детской и пассажирской безопасности.

В результате освоения программы предмета «Основы управления транспортными средствами», слушатели должны уметь:

- выбирать безопасные боковой интервал, дистанцию и траекторию движения, исходя из дорожных условий;
- выбирать безопасную скорость движения, исходя из дорожных условий;
- выбирать безопасные условия обгона (опережения)
- оценивать дорожную ситуацию и принимать решения в конкретной обстановке на основе базовых теоретических знаний.

4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

предмета «Основы управления транспортными средствами»

Организационно-педагогические условия реализации программы обеспечивают реализацию Примерной программы в полном объеме, соответствие качества подготовки слушателей установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям слушателей. Наполняемость учебной группы до 30 слушателей. Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет 1 академический час (45 минут).

Учет посещаемости занятий, успеваемости и изученных тем ведется преподавателями в журнале.

Преподаватели по программам профессионального обучения должны удовлетворять требованиям приказа Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 26 августа 2010 г. N 761н "Об утверждении Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, раздел "Квалификационные характеристики должностей работников образования" с изменением, внесенным приказом Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 31 мая 2011 г. N 448н .

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах

Перечень учебного оборудования

Оборудование и технические средства обучения			
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	2	В наличии
Мультимедийный проектор	комплект	2	В наличии
Экран (монитор, электронная доска)	комплект	2	В наличии (экран)
Обучающий и экзаменационный комплекс с программным обеспечением «Нева-2016»	комплект	2	В наличии
Магнитная доска со схемой населенного пункта	комплект	2	В наличии
Учебно-наглядные пособия			
Сложные дорожные условия	шт	2	Мультимедийный файл видеолекция
Виды и причины ДТП	шт	2	Мультимедийный файл видеолекция
Типичные опасные ситуации	шт	2	Мультимедийный файл видеолекция

Сложные метеоусловия	шт	2	Мультимедийный файл видеолекция
Движение в темное время суток	шт	2	Мультимедийный файл видеолекция
Посадка водителя за рулем. Экипировка водителя	шт	2	Мультимедийный файл видеолекция
Способы торможения	шт	2	Мультимедийный файл видеолекция
Тормозной и остановочный путь	шт	2	Мультимедийный файл видеолекция
Действия водителя в критических ситуациях	шт	2	Мультимедийный файл видеолекция
Силы, действующие на транспортное средство	шт	2	Мультимедийный файл видеолекция
Управление автомобилем в нештатных ситуациях	шт	2	Мультимедийный файл видеолекция
Профессиональная надежность водителя	шт	2	Мультимедийный файл видеолекция
Дистанция и боковой интервал. Организация наблюдения в процессе управления транспортным средством	шт	2	Мультимедийный файл видеолекция
Влияние дорожных условий на безопасность движения	шт	2	Мультимедийный файл видеолекция
Безопасное прохождение поворотов	шт	2	Мультимедийный файл видеолекция
Безопасность пассажиров транспортных средств	шт	2	Мультимедийный файл видеолекция
Безопасность пешеходов и велосипедистов	шт	2	Мультимедийный файл видеолекция
Типичные ошибки пешеходов	шт	2	Мультимедийный файл видеолекция
Типовые примеры допускаемых нарушений правил дорожного движения	шт	2	Мультимедийный файл видеолекция

Учебная литература

- 1.ФЗ РФ «О безопасности дорожного движения» в редакции от 26.04.2018
- 2.Правила дорожного движения РФ официальный текст с последними изменениями.
- 3.Шухман Ю. И. Основы управления автомобилем и безопасность движения. Учебник водителя категории «В» ООО «Книжное издательство «За рулем» -2019г-160с.
- 4.Экзаменационные (тематические) задачи категории «В» с комментариями.- М, :Мир автокниг,2019. – 240с.

5.СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

предмета «Основы управления транспортными средствами».

Качество освоения учебного предмета «Основы управления транспортными средствами» определяется посредством текущей и промежуточной аттестации. Предмет не выносится на итоговую аттестацию.

Текущий контроль успеваемости осуществляется в форме оценок за работу на занятиях, за выполнение проверочных, самостоятельных, работу в малых группах. Текущий контроль успеваемости осуществляется на занятиях. В журнал заносится только оценка «-», при не освоении темы, которая может быть исправлена на «+».

Промежуточная аттестация слушателей – зачет, который проводится в рамках часов, отведенных на изучение предмета, по общим итогам освоения предмета. Зачет получают слушатели, не имеющие оценок «-».

Отметка о зачете выставляется в журнал. Зачет проводит преподаватель по предмету. В случае если зачет не сдан, пересдача проводится директором, дата и время пересдачи назначается директором.

Индивидуальный учет результатов освоения слушателями образовательных программ, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляются организацией, осуществляющей образовательную деятельность на бумажных и (или) электронных носителях.

6. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, обеспечивающие реализацию программы учебного предмета.

-Примерная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В» утвержденной приказом Минпросвещения России от 08.11.2021 N 808 "Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий",

-Рабочая программа учебного предмета;

-Методические рекомендации по организации образовательного процесса АНО «Автошкола», утвержденные директором АНО «Автошкола»;

-материалы для проведения промежуточной аттестации слушателей, утвержденные директором АНО «Автошкола».

Автономная некоммерческая организация профессионального образования «Автошкола»

Утверждено ____ июля 2022г

Действует с 01.09.2022г

Директор АНО «Автошкола»

_____ Я. С. Идиятуллина

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА

«Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии»

Искитим
2022год
БАЗОВЫЙ ЦИКЛ

Учебный предмет «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии».
Пояснительная записка

Рабочие программы учебных предметов Программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В» (далее - программа) разработаны в соответствии с требованиями Федерального закона Российской Федерации от 10 декабря 1995г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Федерального закона Российской Федерации от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Приказа Минпросвещения России от 26.08.2020 N 438 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения», на основании Примерной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», утвержденной приказом Минпросвещения России от 08.11.2021 N 808 "Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий" и согласована с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации в соответствии с требованиями Положения о лицензировании образовательной деятельности, утвержденных Постановлением Правительства РФ от 18.09.2020 N 1490 "О лицензировании образовательной деятельности"; на основании Правил разработки рабочих программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 ноября 2013 г. N 980 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, N 45, ст. 5816) Устава АНО «Автошкола». Других локальных актов образовательной организации. Структура программы учебного предмета «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии» представлена пояснительной запиской и следующими разделами:

1. учебно-тематическим планом,
 2. содержанием программы учебного предмета,
 3. планируемыми результатами освоения учебного предмета,
 4. условиями реализации программы,
 5. системой оценки результатов освоения программы,
 6. учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию программы.
- Учебно - тематический план учебного предмета «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии» включает 17 часов, 8 часов теоретических занятий, 8 часов практических занятий и 1 час отводится на промежуточную аттестацию.

Учебный план раскрывает последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам, которые определены в АНО «Автошкола».

Содержание программы предмета «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии» подробно описывает необходимый минимум информации, для раскрытия тем, предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

Условия реализации программы предмета «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии» содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования.

Качество освоения учебного предмета определяется посредством текущей и промежуточной аттестации (зачета). Предмет выносится на итоговую аттестацию.

Учебно - методические материалы обеспечивают реализацию программы предмета «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии».

1.ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

учебного предмета «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии».

Тематический план учебного предмета содержит перечень тем с указанием времени, отводимого на освоение каждой темы, включая время, отводимое на теоретические, практические занятия, промежуточную аттестацию.

Распределение учебных часов по разделам и темам.

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи	2	2	-
Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения	4	2	2
Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах	4	2	2
Оказание первой помощи при прочих состояниях	6	2	4
Промежуточная аттестация	1	-	1
Итого	17	8	9

2. СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА

Тема 1. Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи. Понятие о видах ДТП, структуре и особенностях дорожно-транспортного травматизма; организация и виды помощи пострадавшим в ДТП; нормативная правовая база, определяющая права, обязанности и ответственность при оказании первой помощи; особенности оказания помощи детям, определяемые законодательно; понятие "первая помощь"; перечень состояний, при которых оказывается первая помощь; перечень мероприятий по ее оказанию; основные правила вызова скорой медицинской помощи, других специальных служб, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь; соблюдение правил личной безопасности при оказании первой помощи; простейшие меры профилактики инфекционных заболеваний, передающихся с кровью и биологическими жидкостями человека; современные наборы средств и устройств для оказания первой помощи (аптечка для оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (автомобильная), аптечка для оказания первой помощи работникам); основные компоненты, их назначение; общая последовательность действий на месте происшествия с наличием пострадавших; основные факторы, угрожающие жизни и здоровью при оказании первой помощи, пути их устранения; извлечение и перемещение пострадавшего в ДТП.

Тема 2. Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения. Основные признаки жизни у пострадавшего; причины нарушения дыхания и кровообращения при ДТП; способы проверки сознания, дыхания, кровообращения у пострадавшего в ДТП; особенности сердечно-легочной реанимации (СЛР) у пострадавших в ДТП; современный алгоритм проведения сердечно-легочной реанимации; техника проведения давления руками на грудину пострадавшего и искусственного дыхания; ошибки и осложнения, возникающие при выполнении реанимационных мероприятий; прекращение СЛР; мероприятия, выполняемые после прекращения СЛР; особенности СЛР у детей; порядок оказания первой помощи при частичном и полном нарушении проходимости верхних дыхательных путей, вызванном инородным телом, у пострадавших в сознании, без сознания; особенности оказания первой помощи тучному пострадавшему, беременной женщине и ребенку.

Практическое занятие: оценка обстановки на месте ДТП; отработка вызова скорой медицинской помощи, других специальных служб, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь; отработка навыков определения сознания у пострадавшего; отработка приемов восстановления проходимости верхних дыхательных путей; оценка признаков жизни у пострадавшего; отработка приемов давления руками на грудину пострадавшего; отработка приемов искусственного дыхания "рот ко рту", "рот к носу", с применением устройств для искусственного дыхания; выполнение алгоритма сердечно-легочной реанимации; отработка приема перевода пострадавшего в устойчивое боковое положение; отработка приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей пострадавшего; экстренное извлечение пострадавшего из автомобиля или труднодоступного места, отработка основных приемов (пострадавший в сознании, пострадавший без сознания); оказание первой помощи без извлечения пострадавшего; отработка приема снятия мотоциклетного (велосипедного) шлема и других защитных приспособлений с пострадавшего.

Тема 3. Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах. Цель и порядок выполнения обзорного осмотра пострадавшего в ДТП; наиболее часто встречающиеся повреждения при ДТП; особенности состояний пострадавшего в ДТП, признаки кровотечения; понятия "кровотечение", "острая кровопотеря"; признаки различных видов наружного кровотечения (артериального, венозного, капиллярного, смешанного); способы временной остановки наружного кровотечения: пальцевое прижатие артерии, наложение жгута, максимальное сгибание конечности в суставе, прямое давление на рану, наложение давящей повязки; оказание первой помощи при носовом кровотечении; понятие о травматическом шоке; причины и признаки, особенности травматического шока у пострадавшего в ДТП; мероприятия, предупреждающие развитие травматического шока; цель и последовательность подробного осмотра пострадавшего; основные состояния, с которыми может столкнуться участник оказания первой помощи; травмы головы; оказание первой помощи; особенности ранений волосистой части головы; особенности оказания первой помощи при травмах глаза и носа; травмы шеи, оказание первой помощи; остановка наружного кровотечения при травмах шеи; фиксация шейного отдела позвоночника (вручную, подручными средствами, с использованием медицинских изделий); травмы груди, оказание первой помощи; основные проявления травмы груди; особенности наложения повязок при травме груди; наложение окклюзионной (герметизирующей) повязки; особенности наложения повязки на рану груди с инородным телом; травмы живота и таза, основные проявления; оказание первой помощи; закрытая травма живота с признаками внутреннего кровотечения; оказание первой помощи; особенности наложения повязок на рану при выпадении органов брюшной полости, при наличии инородного тела в ране; травмы конечностей, оказание первой помощи; понятие "иммобилизация"; способы иммобилизации при травме конечностей; травмы позвоночника, оказание первой помощи.

Практическое занятие: отработка проведения обзорного осмотра пострадавшего в ДТП с травматическими повреждениями; проведение подробного осмотра пострадавшего; остановка наружного кровотечения при ранении головы, шеи, груди, живота, таза и конечностей с помощью пальцевого прижатия артерий (сонной, подключичной, подмышечной, плечевой, бедренной); наложение табельного и импровизированного кровоостанавливающего жгута (жгута-закрутки, ремня); максимальное сгибание конечности в суставе, прямое давление на рану, наложение давящей повязки; отработка наложения окклюзионной (герметизирующей) повязки при ранении грудной клетки; наложение повязок при наличии инородного предмета в ране живота, груди, конечностей; отработка приемов первой помощи при переломах; иммобилизация (подручными средствами, аутоиммобилизация, с использованием медицинских изделий); отработка приемов фиксации шейного отдела позвоночника.

Тема 4. Оказание первой помощи при прочих состояниях. Цель и принципы придания пострадавшим оптимальных положений тела; оптимальные положения тела пострадавшего с травмами груди, живота, таза, конечностей, с потерей сознания, с признаками кровопотери; приемы переноски пострадавших на руках одним, двумя и более участниками оказания первой помощи; приемы переноски пострадавших с травмами головы, шеи, груди, живота, таза, конечностей и позвоночника; способы контроля состояния пострадавшего, находящегося в сознании, без сознания; влияние экстремальной ситуации на психоэмоциональное состояние пострадавшего и участника оказания первой помощи; простые приемы психологической поддержки; принципы передачи пострадавшего бригаде скорой медицинской помощи, другим специальным службам, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь; виды ожогов при ДТП, их признаки; понятие о поверхностных и глубоких ожогах; ожог верхних дыхательных путей, основные проявления; оказание первой помощи; перегревание, факторы, способствующие его развитию; основные проявления, оказание первой помощи; холодовая травма, ее виды; основные проявления переохлаждения (гипотермии), отморожения, оказание первой помощи; отравления при ДТП; пути попадания ядов в организм; признаки острого отравления; оказание первой помощи при попадании

отравляющих веществ в организм через дыхательные пути, пищеварительный тракт, через кожу.

Практическое занятие: наложение повязок при ожогах различных областей тела; применение местного охлаждения; наложение термоизолирующей повязки при отморожениях; придание оптимального положения тела пострадавшему в ДТП при: отсутствии сознания, травмах различных областей тела, значительной кровопотере; отработка приемов переноски пострадавших; решение ситуационных задач в режиме реального времени по оказанию первой помощи пострадавшим в ДТП с различными повреждениями (травмами, потерей сознания, отсутствием признаков и жизни и с другими состояниями, требующими оказания первой помощи).

Преподаватели по программам профессионального обучения должны удовлетворять требованиям приказа Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 26 августа 2010 г. N 761н "Об утверждении Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, раздел "Квалификационные характеристики должностей работников образования" с изменением, внесенным приказом Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 31 мая 2011 г. N 448н .

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах

3. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

предмета «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии».

В результате освоения программы предмета «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии», слушатели должны знать:

- организационно-правовые аспекты оказания первой помощи
- правила оказания первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения;
- приемы удаления инородного тела из верхних дыхательных путей пострадавшего
- правила оказания первой помощи при наружных кровотечениях и травмах
- правила оказания первой помощи при ожогах, обморожениях;
- простые приемы психологической поддержки;

В результате освоения программы предмета «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии», слушатели должны уметь:

- оценивать обстановку на месте дорожно-транспортного происшествия;
- давать оценку признаков жизни у пострадавшего;
- вызывать скорую помощь;
- уметь восстанавливать проходимость верхних дыхательных путей;
- выполнять приемы закрытого массажа сердца по алгоритму сердечно-легочной реанимации;
- переводить пострадавшего в устойчивое боковое положение;
- применять приемы снятия мотоциклетного (велосипедного) шлема и других защитных приспособлений с пострадавшего.
- применять приемы остановки кровотечений;
- применять приемы первой помощи при переломах, иммобилизацию;
- применять приемы экстренное извлечение пострадавшего из автомобиля или труднодоступного места;
- применять приемы (пострадавший в сознании, пострадавший без сознания); оказание первой помощи без извлечения пострадавшего;

4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

предмета «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии».

Организационно-педагогические условия реализации программы обеспечивают реализацию Примерной программы в полном объеме, соответствие качества подготовки слушателей установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям слушателей. Наполняемость учебной группы до 30 слушателей. Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет 1 академический час (45 минут).

Учет посещаемости занятий, успеваемости и изученных тем ведется преподавателями в журнале.

Преподаватели по программам профессионального обучения должны удовлетворять требованиям приказа Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 26 августа 2010 г. N 761н "Об утверждении Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, раздел "Квалификационные характеристики должностей работников образования" с изменением, внесенным приказом Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 31 мая 2011 г. N 448н .

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах

Перечень учебного оборудования

Перечень материалов по предмету «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии»	Ед. измерения	Количество	наличие
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс, конечности) с выносным электрическим контроллером для отработки приемов сердечно-легочной реанимации	комплект	1	«Александр 1-0.1»
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс) без контроллера для отработки приемов сердечно-легочной реанимации	комплект	1	«Александр 2-0.1»
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего для отработки приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей	комплект	1	«Искандер»
Расходный материал для тренажеров (запасные лицевые маски, запасные "дыхательные пути", пленки с клапаном для проведения искусственного дыхания)	комплект	20	лицевые маски, запасные «дыхательные пути» пленки с клапаном
Мотоциклетный шлем	шт	1	Мотоциклетный шлем

Расходные материалы			
Аптечка для оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (автомобильная)	комплект Комплект	8	Аптечка первой помощи (автомобильная) 8 штук
Табельные средства для оказания первой помощи: Устройства для проведения искусственного дыхания: лицевые маски с клапаном различных моделей. Средства для временной остановки кровотечения - жгуты. Средства иммобилизации для верхних, нижних конечностей, шейного отдела позвоночника (шины). Перевязочные средства (бинты, салфетки, лейкопластырь)	комплект	1	Лицевые маски Жгуты, Шины бинты, салфетки, лейкопластырь.
Подручные материалы, имитирующие носилочные средства, средства для остановки кровотечения, перевязочные средства, иммобилизирующие средства	комплект	1	Плед Коврик Шины и др. Пластины, косынки
Учебно-наглядные пособия (допустимо представлять в виде плаката, стенда, макета, планшета, модели, схемы, кинофильма, видеофильма, мультимедийных слайдов)	комплект	1	Мультимедийные слайды.
Учебные пособия по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях для водителей	комплект	18	Учебные фильмы Учебник водителя – 30шт Азбука первой помощи -30шт
Учебные фильмы по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях	комплект	1	Видеофильмы
Наглядные пособия: способы остановки кровотечения, сердечно-легочная реанимация, оптимальные положения, первая помощь при скелетной травме, ранениях и термической травме	комплект	1	Плакаты
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	1	В наличии
Мультимедийный проектор	комплект	1	В наличии
Экран (электронная доска)	комплект	1	В наличии

Учебная литература

- 1.ФЗ РФ «О безопасности дорожного движения» в редакции от 26.04.2018г.
- 2.Правила дорожного движения РФ официальный текст с последними изменениями.
- 3.В. П. Николенко, Г. А. Блувштейн, Г. М. Карнаухов Первая доврачебная медицинская

помощь. Учебник водителя категории «В» ООО «Книжное издательство «За рулем»
-2018г-160с.

4.Автошкола МААШ. Азбука первой помощи. – М. ; ООО «Торговый дом МААШ»,2019. -32
с.

5.СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

предмета «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии»

Качество освоения учебного предмета определяется посредством текущей и промежуточной аттестации. Предмет не выносится на итоговую аттестацию.

Текущий контроль успеваемости осуществляется в форме оценок за работу на занятиях, за выполнение проверочных, самостоятельных, работу в малых группах. Текущий контроль успеваемости осуществляется на занятиях. В журнал заносится только оценка «-», при не освоении темы, которая может быть исправлена на «+».

Промежуточная аттестация слушателей – зачет, 1 час. Зачет проводится в форме устного опроса по билетам и тестирования с использованием компьютерных технологий. Отметка о зачете выставляется в журнал. Зачет проводит преподаватель по предмету. В случае если зачет не сдан, пересдача проводится преподавателем, дата и время пересдачи назначается директором.

Индивидуальный учет результатов освоения слушателями образовательных программ, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляются организацией, осуществляющей образовательную деятельность на бумажных и (или) электронных носителях.

6. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, обеспечивающие реализацию программы учебного предмета.

-Примерная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В» утвержденной приказом Минпросвещения России от 08.11.2021 N 808 "Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий",

-Рабочая программа учебного предмета;

-Методические рекомендации по организации образовательного процесса АНО «Автошкола», утвержденные директором АНО «Автошкола»;

-материалы для проведения промежуточной аттестации слушателей, утвержденные директором АНО «Автошкола».

Автономная некоммерческая организация профессионального образования «Автошкола»

Утверждено ____ июля 2022г

Действует с 01.09.2022г

Директор АНО «Автошкола»

_____ Я. С. Идиятуллина

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления»

Искитим

2022год

СПЕЦИАЛЬНЫЙ ЦИКЛ

Учебный предмет «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления».

1. Пояснительная записка

Рабочие программы учебных предметов Программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В» (далее - программа) разработаны в соответствии с требованиями Федерального закона Российской Федерации от 10 декабря 1995г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Федерального закона Российской Федерации от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Приказа Минпросвещения России от 26.08.2020 N 438 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения», на основании Примерной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», утвержденной приказом Минпросвещения России от 08.11.2021 N 808 "Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий" и согласована с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации в соответствии с требованиями Положения о лицензировании образовательной деятельности, утвержденных Постановлением Правительства РФ от 18.09.2020 N 1490 "О лицензировании образовательной деятельности"; на основании Правил разработки рабочих программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 ноября 2013 г. N 980 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, N 45, ст. 5816) Устава АНО «Автошкола». Других локальных актов образовательной организации. Структура программы учебного предмета «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления» представлена пояснительной запиской и следующими разделами:

1. учебно-тематическим планом,
2. содержанием программы учебного предмета,
3. планируемыми результатами освоения учебного предмета,
4. условиями реализации программы,
5. системой оценки результатов освоения программы,
6. учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию программы.

Учебно - тематический план учебного предмета «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления» включает 20 часов, 18 часов теоретических занятий, 2 часа практических занятий. Промежуточная аттестация (зачет) выставляется по итогам освоения предмета за счет времени, предусмотренного для его изучения. Учебный план раскрывает последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам, которые определены в АНО

«Автошкола». Содержание программы предмета «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления» подробно описывает необходимый минимум информации, для раскрытия тем, предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

Условия реализации программы предмета «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления» содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования. Качество освоения учебного предмета определяется посредством текущей и промежуточной аттестации (зачета). Предмет выносится на итоговую аттестацию.

Учебно - методические материалы обеспечивают реализацию программы предмета «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления».

1.ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

учебного предмета «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В»

Тематический план учебного предмета содержит перечень тем с указанием времени, отводимого на освоение каждой темы, включая время, отводимое на теоретические, практические занятия, промежуточную аттестацию.

Распределение учебных часов по разделам и темам.

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Устройство транспортных средств			
Общее устройство транспортных средств категории "В"	1	1	-
Кузов автомобиля, рабочее место водителя, системы пассивной безопасности	1	1	-
Общее устройство и работа двигателя	2	2	-
Общее устройство трансмиссии	2	2	-
Назначение и состав ходовой части	2	2	-
Общее устройство и принцип работы тормозных систем	2	2	-
Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления	2	2	-
Электронные системы помощи водителю	2	2	-
Источники и потребители электрической энергии	1	1	-
Общее устройство прицепов и тягово-сцепных	1	1	-

устройств			
Итого по разделу	16	16	-
Техническое обслуживание			
Система технического обслуживания	1	1	-
Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства	1	1	-
Устранение неисправностей	2	-	2
Итого по разделу	4	2	2
Промежуточная аттестация (зачет)	-	-	-
Итого	20	18	2

¹ Практическое занятие проводится с использованием учебного транспортного средства.

2. СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА

Раздел 1. Устройство транспортных средств.

Тема 1. Общее устройство транспортных средств категории «В». Назначение и общее устройство транспортных средств категории "В"; назначение, расположение и взаимодействие основных агрегатов, узлов, механизмов и систем; краткие технические характеристики транспортных средств категории "В"; классификация транспортных средств по типу двигателя, общей компоновке и типу кузова; особенности устройства и эксплуатации электромобилей.

Тема 2. Кузов автомобиля, рабочее место водителя, системы пассивной безопасности. Общее устройство кузова; основные типы кузовов; компоненты кузова; шумоизоляция; остекление; люки; противосолнечные козырьки; замки дверей; стеклоподъемники; сцепное устройство; системы обеспечения комфортных условий для водителя и пассажиров; системы очистки и обогрева стекол; очистители и омыватели фар головного света; системы регулировки и обогрева зеркал заднего вида; низкотемпературные жидкости, применяемые в системе стеклоомывателей; рабочее место водителя; назначение и расположение органов управления, контрольно-измерительных приборов, индикаторов, звуковых сигнализаторов и сигнальных ламп; порядок работы с бортовым компьютером, навигационной системой и устройством вызова экстренных оперативных служб; системы регулировки взаимного положения сиденья и органов управления автомобилем; системы пассивной безопасности; ремни безопасности (назначение, разновидности и принцип работы); подголовники (назначение и основные виды); система подушек безопасности; конструктивные элементы кузова, снижающие тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий; защита пешеходов; электронное управление системами пассивной безопасности; неисправности элементов кузова и систем пассивной безопасности, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 3. Общее устройство и работа двигателя. Разновидности двигателей, применяемых в автомобилестроении; двигатели внутреннего сгорания; электродвигатели; комбинированные двигательные установки; назначение, устройство и принцип работы двигателя внутреннего сгорания; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности кривошипно-шатунного механизма; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности механизма газораспределения; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы охлаждения; тепловой режим двигателя и контроль температуры охлаждающей жидкости; виды охлаждающих жидкостей, их состав и эксплуатационные свойства; ограничения по смешиванию различных типов охлаждающих жидкостей; назначение и принцип работы предпускового подогревателя; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы смазки двигателя; контроль давления масла; классификация, основные свойства и правила применения моторных масел; ограничения по смешиванию различных типов масел; назначение, устройство, принцип

работы и основные неисправности систем питания двигателей различного типа (бензинового, дизельного, работающего на газе); виды и сорта автомобильного топлива; понятие об октановом и цетановом числе; зимние и летние сорта дизельного топлива; электронная система управления двигателем; неисправности двигателя, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 4. Общее устройство трансмиссии. Схемы трансмиссии транспортных средств категории "В" с различными приводами; назначение сцепления; общее устройство и принцип работы сцепления; общее устройство и принцип работы гидравлического и механического приводов сцепления; основные неисправности сцепления, их признаки и причины; правила эксплуатации сцепления, обеспечивающие его длительную и надежную работу; назначение, общее устройство и принцип работы коробки переключения передач; понятие о передаточном числе и крутящем моменте; схемы управления механическими коробками переключения передач; основные неисправности механической коробки переключения передач, их признаки и причины; автоматизированные (роботизированные) коробки переключения передач; гидромеханические и бесступенчатые автоматические коробки переключения передач; признаки неисправностей автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробки переключения передач; особенности эксплуатации автомобилей с автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробками передач; назначение и общее устройство раздаточной коробки; назначение, устройство и работа коробки отбора мощности; устройство механизмов включения раздаточной коробки и коробки отбора мощности; назначение, устройство и работа главной передачи, дифференциала, карданной передачи и приводов управляемых колес; маркировка и правила применения трансмиссионных масел и пластичных смазок.

Тема 5. Назначение и состав ходовой части. Назначение и общее устройство ходовой части автомобиля; основные элементы рамы; тягово-сцепное устройство; лебедка; назначение, общее устройство и принцип работы передней и задней подвесок; назначение и работа амортизаторов; неисправности подвесок, влияющие на безопасность движения автомобиля; конструкции автомобильных шин, их устройство и маркировка; летние и зимние автомобильные шины; нормы давления воздуха в шинах; система регулирования давления воздуха в шинах; условия эксплуатации, обеспечивающие надежность автомобильных шин; виды и маркировка дисков колес; крепление колес; влияние углов установки колес на безопасность движения автомобиля и интенсивность износа автомобильных шин; неисправности ходовой части, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 6. Общее устройство и принцип работы тормозных систем. Рабочая и стояночная тормозные системы, их назначение, общее устройство и принцип работы; назначение и общее устройство запасной тормозной системы; электромеханический стояночный тормоз; общее устройство тормозной системы с гидравлическим приводом; работа вакуумного усилителя и тормозных механизмов; тормозные жидкости, их виды, состав и правила применения; ограничения по смешиванию различных типов тормозных жидкостей; неисправности тормозных систем, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 7. Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления. Назначение систем рулевого управления, их разновидности и принципиальные схемы; требования, предъявляемые к рулевому управлению; общее устройство рулевых механизмов и их разновидностей; общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с гидравлическим усилителем; масло, применяемое в гидравлических усилителях рулевого управления; общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с электрическим усилителем; система управления электрическим усилителем руля; устройство, работа и основные неисправности шарниров рулевых тяг; неисправности систем рулевого управления, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 8. Электронные системы помощи водителю. Системы, улучшающие курсовую устойчивость и управляемость автомобиля; система курсовой устойчивости и ее компоненты (антиблокировочная система тормозов (далее - АБС), антипробуксовочная система, система распределения тормозных усилий, система электронной блокировки дифференциала); дополнительные функции системы курсовой устойчивости; системы - ассистенты водителя (ассистент движения на спуске, ассистент трогания на подъеме, динамический ассистент трогания с места, функция автоматического включения стояночного тормоза, функция просушивания тормозов, ассистент рулевой коррекции, адаптивный круиз-контроль, система сканирования пространства перед автомобилем, ассистент движения по полосе, ассистент смены полосы движения, системы автоматической парковки, в том числе иные автоматизированные системы вождения.

Тема 9. Источники и потребители электрической энергии. Аккумуляторные батареи, их назначение, общее устройство и маркировка; правила эксплуатации аккумуляторных батарей; состав электролита и меры безопасности при его приготовлении; назначение, общее устройство и принцип работы генератора; признаки неисправности генератора; назначение, общее устройство и принцип работы стартера; признаки неисправности стартера; назначение системы зажигания; разновидности систем зажигания, их электрические схемы; устройство и принцип работы приборов бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания; электронные системы управления микропроцессорной системой зажигания; общее устройство и принцип работы внешних световых приборов и звуковых сигналов; корректор направления света фар; система активного головного света; ассистент дальнего света; неисправности электрооборудования, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 10. Общее устройство прицепов и тягово-сцепных устройств. классификация прицепов; краткие технические характеристики прицепов категории О1; общее устройство прицепа; электрооборудование прицепа; назначение и устройство узла сцепки; способы фиксации страховочных тросов (цепей); назначение, устройство и разновидности тягово-сцепных устройств тягачей; неисправности, при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа.

Раздел 2. Техническое обслуживание.

Тема 11. Система технического обслуживания. Сущность и общая характеристика системы технического обслуживания и ремонта транспортных средств; виды и периодичность технического обслуживания автомобилей и прицепов; организации, осуществляющие техническое обслуживание транспортных средств; назначение и содержание сервисной книжки; контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа; технический осмотр транспортных средств, его назначение, периодичность и порядок проведения; организации, осуществляющие технический осмотр транспортных средств; подготовка транспортного средства к техническому осмотру; содержание диагностической карты.

Тема 12. Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства. меры безопасности при выполнении работ по ежедневному техническому обслуживанию автомобиля; противопожарная безопасность на автозаправочных станциях; меры по защите окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства.

Тема 13. Устранение неисправностей. Меры безопасности при выполнении работ по ежедневному техническому обслуживанию автомобиля; противопожарная безопасность на автозаправочных станциях; меры по защите окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства. Преподаватели по программам профессионального обучения должны удовлетворять требованиям приказа Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 26 августа 2010 г. N 761н "Об утверждении Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, раздел "Квалификационные характеристики должностей работников образования" с

изменением, внесенным приказом Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 31 мая 2011 г. N 448н .
Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах

3. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

В результате освоения предмета, обучающиеся должны знать:

- назначение, устройство, взаимодействие и принцип работы основных механизмов, приборов и деталей транспортного средства;
- признаки неисправностей, возникающих в пути;
- установленные заводом-изготовителем периодичности технического обслуживания и ремонта;
- инструкции по использованию в работе установленного на транспортном средстве оборудования и приборов;

В результате освоения программы предмета, обучающиеся должны уметь:

- выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства;
- проверять техническое состояние транспортного средства;
- устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства, не требующие разборки узлов и агрегатов;
- использовать установленное на транспортном средстве оборудование и приборы;

4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

предмета «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления».

Организационно-педагогические условия реализации программы обеспечивают реализацию Примерной программы в полном объеме, соответствие качества подготовки слушателей установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям слушателей. Наполняемость учебной группы до 30 слушателей. Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет 1 академический час (45 минут).

Учет посещаемости занятий, успеваемости и изученных тем ведется преподавателями в журнале.

Преподаватели по программам профессионального обучения должны удовлетворять требованиям приказа Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 26 августа 2010 г. N 761н "Об утверждении Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, раздел "Квалификационные характеристики должностей работников образования" с изменением, внесенным приказом Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 31 мая 2011 г. N 448н.

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах

Перечень учебного оборудования

Все темы учебного предмета		1	«Интерактивная автошкола» полный набор учебно-наглядных пособий в электронном виде по всем предметам и темам.
Классификация автомобилей	шт	1	Мультимедийный слайд
Общее устройство автомобиля	шт	1	Стенд Мультимедийный слайд
Кузов автомобиля, системы пассивной безопасности	шт	1	Электронная видеолекция
Общее устройство и принцип работы двигателя	шт	1	Стенд, Электронная видеолекция
Горюче-смазочные материалы и специальные жидкости	шт	1	Мультимедийный слайд Электронная видеолекция

Схемы трансмиссии автомобилей с различными приводами	шт	1	плакат Мультимедийный слайд
Общее устройство и принцип работы сцепления	шт	1	плакат Мультимедийный слайд
Общее устройство и принцип работы механической коробки переключения передач	шт	1	Плакат, Электронная видеолекция
Общее устройство и принцип работы автоматической коробки переключения передач	шт	1	Стенд Электронная видеолекция
Передняя и задняя подвески	шт	1	Плакат, Электронная видеолекция
Конструкции и маркировка автомобильных шин	шт	1	Мультимедийный слайд
Общее устройство и принцип работы тормозных систем	шт	1	стенд Мультимедийный слайд
Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления	шт	1	стенд Мультимедийный слайд
Общее устройство и маркировка аккумуляторных батарей	шт	1	Мультимедийный слайд, плакат по устройству.
Общее устройство и принцип работы генератора	шт	1	Стенд Мультимедийный слайд
Общее устройство и принцип работы стартера	шт	1	стенд Мультимедийный слайд
Общее устройство и принцип работы бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания	шт	1	Стенд, плакат, Мультимедийный слайд по микропроцессорной системе Мультимедийный слайд
Общее устройство и принцип работы внешних световых приборов и звуковых сигналов	шт	1	Мультимедийный слайд
Классификация прицепов	шт	1	Мультимедийный слайд
Общее устройство прицепа	шт	1	Мультимедийный слайд
Виды подвесок, применяемых на прицепах	шт	1	Мультимедийный слайд
Электрооборудование прицепа	шт	1	Мультимедийный слайд
Устройство узла сцепки и тягово-сцепного устройства	шт	1	Мультимедийный слайд
Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа	шт	1	Мультимедийный слайд Учебный фильм.

Учебная литература

- 1.ФЗ РФ «О безопасности дорожного движения» в редакции от 26.04.2018г.
- 2.Правила дорожного движения РФ официальный текст с последними изменениями.
- 3.В. А. Родичев, А. А. Кива – Устройство и техническое обслуживание легковых автомобилей –М.; Издательский центр «Академия»,2018.-80с.

5.СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

предмета «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления».

Качество освоения учебного предмета «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления» определяется посредством текущей и промежуточной аттестации. Предмет не выносится на итоговую аттестацию. Текущий контроль успеваемости осуществляется в форме оценок за работу на занятиях, за выполнение проверочных, самостоятельных, работу в малых группах. Текущий контроль успеваемости осуществляется на занятиях. В журнал заносится только оценка «-», при не освоении темы, которая может быть исправлена на «+».

Промежуточная аттестация слушателей – зачет, который проводится в рамках часов, отведенных на изучение предмета, по общим итогам освоения предмета. Зачет получают слушатели, не имеющие оценок «-».

Отметка о зачете выставляется в журнал. Зачет проводит преподаватель по предмету. В случае если зачет не сдан, пересдача проводится директором, дата и время пересдачи назначается директором.

Индивидуальный учет результатов освоения слушателями образовательных программ, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляются организацией, осуществляющей образовательную деятельность на бумажных и (или) электронных носителях.

6. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, обеспечивающие реализацию программы учебного предмета.

-Примерная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В» утвержденной приказом Минпросвещения России от 08.11.2021 N 808 "Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий",

-Рабочая программа учебного предмета;

-Методические рекомендации по организации образовательного процесса АНО «Автошкола», утвержденные директором АНО «Автошкола»;

-материалы для проведения промежуточной аттестации слушателей, утвержденные директором АНО «Автошкола».

Автономная некоммерческая организация профессионального образования «Автошкола»

Утверждено _____ июля 2022г

Действует с 01.09.2022г

Директор АНО «Автошкола»

_____ Я. С. Идиятуллина

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления»

Искитим

2022год

СПЕЦИАЛЬНЫЙ ЦИКЛ

Учебный предмет «Основы управления транспортными средствами категории «В».

Пояснительная записка

Рабочие программы учебных предметов Программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В» (далее - программа) разработаны в соответствии с требованиями Федерального закона Российской Федерации от 10 декабря 1995г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Федерального закона Российской Федерации от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Приказа Минпросвещения России от 26.08.2020 N 438 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения», на основании Примерной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», утвержденной приказом Минпросвещения России от 08.11.2021 N 808 "Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий" и согласована с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации в соответствии с требованиями Положения о лицензировании образовательной деятельности, утвержденных Постановлением Правительства РФ от 18.09.2020 N 1490 "О лицензировании образовательной деятельности"; на основании Правил разработки рабочих программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 ноября 2013 г. N 980 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, N 45, ст. 5816) Устава АНО «Автошкола». Других локальных актов образовательной организации. Структура программы учебного предмета «Основы управления транспортными средствами категории «В» представлена пояснительной запиской и следующими разделами:

1. учебно-тематическим планом,
 2. содержанием программы учебного предмета,
 3. планируемыми результатами освоения учебного предмета,
 4. условиями реализации программы,
 5. системой оценки результатов освоения программы,
 6. учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию программы.
- Учебно - тематический план учебного предмета «Основы управления транспортными средствами категории «В» включает 12 часов, 8 часов теоретических занятий, 4 часа практических занятий. Промежуточная аттестация (зачет) выставляется по итогам освоения предмета за счет времени, предусмотренного для его изучения.
- Учебный план раскрывает последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам, которые определены в АНО «Автошкола».

Содержание программы предмета «Основы управления транспортными средствами категории «В» подробно описывает необходимый минимум информации, для раскрытия тем, предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

Условия реализации программы предмета «Основы управления транспортными средствами категории «В» содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования.

Качество освоения учебного предмета определяется посредством текущей и промежуточной аттестации (зачета). Предмет выносится на итоговую аттестацию.

Учебно - методические материалы обеспечивают реализацию программы предмета «Основы управления транспортными средствами категории «В».

1.ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

учебного предмета «Основы управления транспортными средствами категории «В». Тематический план учебного предмета содержит перечень тем с указанием времени, отводимого на освоение каждой темы, включая время, отводимое на теоретические, практические занятия, промежуточную аттестацию.

Распределение учебных часов по разделам и темам.

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Приемы управления транспортным средством	2	2	-
Управление транспортным средством в штатных ситуациях	6	4	2
Управление транспортным средством в нештатных ситуациях	4	2	2
Промежуточная аттестация (зачет)	-	-	-
Итого	12	8	4

2. СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ ПРЕДМЕТА

Тема 1. Приемы управления транспортным средством. Рабочее место водителя; оптимальная рабочая поза водителя; регулировка положения сиденья и органов управления для принятия оптимальной рабочей позы; регулировка зеркал заднего вида; техника руления, обеспечивающая сохранение обратной связи о положении управляемых колес; силовой и скоростной способы руления; техника выполнения операций с органами управления скоростью, сцеплением, тормозом; правила пользования сцеплением, обеспечивающие его длительную и надежную работу; порядок пуска двигателя в различных температурных условиях; порядок действий органами управления при трогании с места, разгоне с последовательным переключением передач в восходящем порядке, снижении скорости движения с переключением передач в нисходящем порядке, торможении двигателем; выбор оптимальной передачи при различных скоростях движения; способы торможения в штатных и нештатных ситуациях; особенности управления транспортным средством при наличии АБС; особенности управления электромобилем; особенности управления транспортным средством с автоматической трансмиссией; особенности управления транспортным средством с высокой степенью автоматизации.

Тема 2. Управление транспортным средством в штатных ситуациях. Маневрирование в ограниченном пространстве; обеспечение безопасности при движении задним ходом; использование зеркал заднего вида и электронных систем автоматической парковки при маневрировании задним ходом; способы парковки транспортного средства; действия водителя при движении в транспортном потоке; выбор оптимальной скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала в транспортном потоке; расположение транспортного средства на проезжей части в различных условиях движения; управление транспортным средством при прохождении поворотов различного радиуса; выбор безопасной скорости и траектории движения; алгоритм действий водителя при выполнении перестроений и объезде препятствий; условия безопасной смены полосы движения; порядок выполнения обгона и опережения; определение целесообразности обгона и опережения; условия безопасного выполнения обгона и опережения; встречный разъезд; способы выполнения разворота вне перекрестков; остановка на проезжей части дороги и за ее пределами; действия водителей транспортных средств при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена; проезд перекрестков; выбор скорости и траектории движения при проезде перекрестков; опасные ситуации при проезде перекрестков; управление транспортным средством при проезде пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств, железнодорожных переездов, мостов, тоннелей; порядок движения в жилых зонах; особенности управления транспортным средством при движении по автомагистралям, а также при въезде на автомагистраль и съезде с них; управление транспортным средством в горной местности, на крутых подъемах и спусках, при движении по опасным участкам дорог (сужение проезжей части, свежеуложенное покрытие дороги,

битумные и гравийные покрытия); меры предосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог; ограждения ремонтируемых участков дорог, применяемые предупредительные и световые сигналы; управление транспортным средством при движении в условиях недостаточной видимости (темное время суток, туман, дождь, снегопад); особенности управления транспортным средством при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу); пользование зимними дорогами (зимниками); движение по ледовым переправам; движение по бездорожью; управление транспортным средством при движении с прицепом и при буксировке механических транспортных средств; перевозка пассажиров в легковых и грузовых автомобилях; создание условий для безопасной перевозки детей различного возраста; ограничения по перевозке детей в различных транспортных средствах; приспособления для перевозки животных, перевозка грузов в легковых и грузовых автомобилях; оптимальное размещение и крепление перевозимого груза; особенности управления транспортным средством в зависимости от характеристик перевозимого груза. Решение ситуационных задач.

Тема 3. Управление транспортным средством в нештатных ситуациях. Понятие о нештатной ситуации; причины возможных нештатных ситуаций; действия органами управления скоростью и тормозом при буксовании и блокировке колес; регулирование скорости в процессе разгона, предотвращающее буксование ведущих колес; действия водителя при блокировке колес в процессе экстренного торможения, объезд препятствия как средство предотвращения наезда; занос и снос транспортного средства, причины их возникновения; действия водителя по предотвращению и прекращению заноса и сноса переднеприводного, заднеприводного и полноприводного транспортного средства; действия водителя с учетом типа привода транспортного средства при превышении безопасной скорости на входе в поворот; действия водителя при угрозе столкновения; действия водителя при отказе рабочего тормоза, усилителя руля, разрыве шины в движении, отрыве рулевых тяг привода рулевого управления; действия водителя при возгорании и падении транспортного средства в воду. Решение ситуационных задач.

3. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

предмета «Основы управления транспортными средствами категории «В».

В результате освоения программы, слушатели должны иметь представление:

- о выборе оптимальной скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала в транспортном потоке;
- о нештатной ситуации;

В результате освоения программы предмета, слушатели должны знать:

- правила маневрирование в ограниченном пространстве;
- правила обеспечения безопасности при движении задним ходом;
- способы парковки транспортного средства;
- расположение транспортного средства на проезжей части в различных условиях движения;
- алгоритм действий водителя при выполнении перестроений и объезде препятствий;
- условия безопасной смены полосы движения; порядок выполнения обгона и опережения;
- способы выполнения разворота вне перекрестков;
- действия водителей транспортных средств, при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена;
- опасные ситуации при проезде перекрестков, пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств, железнодорожных переездов, мостов, тоннелей;
- особенности управления транспортным средством при движении по автомагистралям;
- правила управления транспортным средством в горной местности, на крутых подъемах и спусках, при движении по опасным участкам дорог (сужение проезжей части, свежееуложенное покрытие дороги, битумные и гравийные покрытия);
- меры предосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог; ограждения ремонтируемых участков дорог, применяемые предупредительные и световые сигналы;
- правила управления транспортным средством при движении в условиях недостаточной видимости (темное время суток, туман, дождь, снегопад); особенности управления транспортным средством при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу);
- правила управления транспортным средством при движении с прицепом и при буксировке механических транспортных средств;
- причины возможных нештатных ситуаций;
- ограничения по перевозке детей в различных транспортных средствах;
- действия водителя по предотвращению и прекращению заноса и сноса переднеприводного, заднеприводного и полноприводного транспортного средства;
- действия водителя с учетом типа привода транспортного средства при превышении безопасной скорости на входе в поворот

-действовать при отказе рабочего тормоза, усилителя руля, разрыве шины в движении, отрыве рулевых тяг привода рулевого управления; действия водителя при возгорании и падении транспортного средства в воду.

В результате освоения программы предмета, слушатели должны уметь:

- применять алгоритм использование зеркал заднего вида;
- выбирать безопасную скорость и траекторию движения;
- реализовывать порядок движения в жилых зонах;
- применять правила перевозки пассажиров в легковых и грузовых автомобилях;
- создавать условия для безопасной перевозки детей различного возраста;

4.УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

предмета «**Основы управления транспортными средствами категории «В».**

Организационно-педагогические условия реализации программы обеспечивают реализацию Примерной программы в полном объеме, соответствие качества подготовки слушателей установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям слушателей. Наполняемость учебной группы до 30 слушателей. Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет 1 академический час (45 минут).

Учет посещаемости занятий, успеваемости и изученных тем ведется преподавателями в журнале.

Преподаватели по программам профессионального обучения должны удовлетворять требованиям приказа Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 26 августа 2010 г. N 761н "Об утверждении Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, раздел "Квалификационные характеристики должностей работников образования" с изменением, внесенным приказом Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 31 мая 2011 г. N 448н.

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах

Перечень учебного оборудования

«Основы управления транспортными средствами категории «В»			
Дистанция и боковой интервал. Организация наблюдения в процессе управления транспортным средством	шт	1	Плакат Электронная видеолекция
Влияние дорожных условий на безопасность движения	шт	1	Плакат Электронная видеолекция
Безопасное прохождение поворотов	шт	1	Мультимедийный слайд Электронная видеолекция
Безопасность пассажиров транспортных средств	шт	1	Электронная видеолекция
Безопасность пешеходов и	шт	1	Мультимедийный слайд

велосипедистов			Электронная видеолекция
Типичные ошибки пешеходов	шт	1	Мультимедийный слайд Электронная видеолекция
Типовые примеры допускаемых нарушений	шт	1	Плакат Электронная видеолекция

Учебная литература

- 1.ФЗ РФ «О безопасности дорожного движения»
- 2.Правила дорожного движения РФ официальный текст с последними изменениями.
- 3.В. А. Родичев, А. А. Кива – Устройство и техническое обслуживание легковых автомобилей –М.; Издательский центр «Академия»,2008.-80с
4. Шухман Ю. И. Основы управления автомобилем и безопасность движения. Учебник водителя категории «В» ООО «Книжное издательство «За рулем» -2011г-160с.

5.СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

предмета «Основы управления транспортными средствами».

Качество освоения учебного предмета «Основы управления транспортными средствами» определяется посредством текущей и промежуточной аттестации. Предмет не выносится на итоговую аттестацию.

Текущий контроль успеваемости осуществляется в форме оценок за работу на занятиях, за выполнение проверочных, самостоятельных, работу в малых группах. Текущий контроль успеваемости осуществляется на занятиях. В журнал заносится только оценка «-», при не освоении темы, которая может быть исправлена на «+».

Промежуточная аттестация слушателей – зачет, который проводится в рамках часов, отведенных на изучение предмета, по общим итогам освоения предмета. Зачет получают слушатели, не имеющие оценок «-».

Отметка о зачете выставляется в журнал. Зачет проводит преподаватель по предмету. В случае если зачет не сдан, пересдача проводится преподавателем, дата и время пересдачи назначается директором.

Индивидуальный учет результатов освоения слушателями образовательных программ, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляются организацией, осуществляющей образовательную деятельность на бумажных и (или) электронных носителях.

6. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, обеспечивающие реализацию программы учебного предмета.

-Примерная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В» утвержденной приказом Минпросвещения России от 08.11.2021 N 808 "Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий",

-Рабочая программа учебного предмета;

-Методические рекомендации по организации образовательного процесса АНО «Автошкола», утвержденные директором АНО «Автошкола»;

-материалы для проведения промежуточной аттестации слушателей, утвержденные директором АНО «Автошкола».

Автономная некоммерческая организация профессионального образования «Автошкола»

Утверждено _____ июля 2022г

Действует с 01.09.2022г

Директор АНО «Автошкола»

_____ Я. С. Идиятуллина

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА

«Вождение транспортных средств категории «В» (для транспортных средств с механической трансмиссией).

Искитим
2022год

СПЕЦИАЛЬНЫЙ ЦИКЛ

Учебный предмет «Вождение транспортных средств категории «В» (для транспортных средств с механической трансмиссией).

Пояснительная записка

Рабочие программы учебных предметов Программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В» (далее - программа) разработаны в соответствии с требованиями Федерального закона Российской Федерации от 10 декабря 1995г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Федерального закона Российской Федерации от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Приказа Минпросвещения России от 26.08.2020 N 438 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения», на основании Примерной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», утвержденной приказом Минпросвещения России от 08.11.2021 N 808 "Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий" и согласована с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации в соответствии с требованиями Положения о лицензировании образовательной деятельности, утвержденных Постановлением Правительства РФ от 18.09.2020 N 1490 "О лицензировании образовательной деятельности"; на основании Правил разработки рабочих программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 ноября 2013 г. N 980 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, N 45, ст. 5816) Устава АНО «Автошкола». Других локальных актов образовательной организации. Структура программы учебного предмета «Вождение транспортных средств категории «В» представлена пояснительной запиской и следующими разделами:

1. учебно-тематическим планом,
2. содержанием программы учебного предмета,
3. планируемыми результатами освоения учебного предмета,
4. условиями реализации программы,
5. системой оценки результатов освоения программы,
6. учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию программы.

Учебно - тематический план учебного предмета «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления» включает 58 часов, 56 часов практических занятий и 2 часа на промежуточную аттестацию, контрольное занятие №1

после первоначального обучения вождению, и контрольное занятие №2, после прохождения обучения в условиях дорожного движения. Зачет выставляется по результатам контрольных занятий, если за оба занятия получена оценка «сдал».

Учебный план раскрывает последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам, которые определены в АНО «Автошкола».

Содержание программы предмета «Вождение транспортных средств категории «В» подробно описывает необходимый минимум информации, для раскрытия тем, предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

Условия реализации программы предмета «Вождение транспортных средств категории «В» содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования.

Качество освоения учебного предмета определяется посредством текущей и промежуточной аттестации (контрольных занятий и зачета). Предмет выносится на итоговую аттестацию.

Учебно - методические материалы обеспечивают реализацию программы предмета «Вождение транспортных средств категории «В» .

1.ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН учебного предмета «Вождение транспортных средств категории «В».

Тематический план учебного предмета содержит перечень тем с указанием времени, отводимого на освоение каждой темы, включая время, отводимое на теоретические, практические занятия, промежуточную аттестацию.

Распределение учебных часов по разделам и темам.

Наименование разделов и тем	Количество часов практического обучения
Первоначальное обучение вождению	
Посадка, действия органами управления	2
Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя	2
Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения	2
Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода	2
Движение задним ходом	2
Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	6
Движение с прицепом	2
Итого по разделу	18
Промежуточная аттестация (контрольное занятие №1)	1
Обучение вождению в условиях дорожного движения	
Вождение по учебным маршрутам	38
Итого по разделу	38
Промежуточная аттестация (контрольное занятие №2)	1
Промежуточная аттестация (зачет)	-
Итого	58

Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией.

2. СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА,

Раздел 1. Первоначальное обучение вождению.

Тема 1. Посадка, действия органами управления. Ознакомление с органами управления и контрольно-измерительными приборами учебного транспортного средства, регулировка положения сиденья, органов управления и зеркал заднего вида, пристегивание ремнем безопасности; действия органами управления сцеплением и подачей топлива; взаимодействие органами управления сцеплением и подачей топлива; действия органами

управления сцеплением и переключением передач; взаимодействие органами управления сцеплением, переключением передач и подачей топлива при переключении передач в восходящем и нисходящем порядке; действия органами управления рабочим и стояночным тормозами; взаимодействие органами управления подачей топлива и рабочим тормозом; взаимодействие органами управления сцеплением, подачей топлива, переключением передач, рабочим и стояночным тормозами; отработка приемов руления.

Тема 2. Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя. Действия при пуске и выключении двигателя; действия при переключении передач в восходящем порядке; действия при переключении передач в нисходящем порядке; действия при остановке; действия при пуске двигателя, начале движения, переключении передач в восходящем порядке, переключении передач в нисходящем порядке, остановке, выключении двигателя.

Тема 3. Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения. Начало движения, разгон с переключением передач в восходящем порядке и снижение скорости с переключением передач в нисходящем порядке при движении по кольцевому маршруту, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.

Тема 4. Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода. Начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода, разгон; проезд перекрестка и пешеходного перехода.

Тема 5. Движение задним ходом. Начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка.

Тема 6. Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование. Въезд в ворота с прилегающей и противоположной сторон дороги передним и задним ходом и выезд из ворот передним и задним ходом с поворотами направо и налево; проезд по траектории "змейка" передним и задним ходом; разворот с применением заднего хода в ограниченном по ширине пространстве; движение по габаритному тоннелю передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево); движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске; постановка на стоянку передним и задним ходом параллельно краю проезжей части; въезд в "бокс" передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

Тема 7. Движение с прицепом. Сцепление с прицепом, движение по прямой, расцепление; движение с прицепом передним и задним ходом с поворотами направо и

налево; въезд в "бокс" с прицепом передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

Для выполнения задания используется прицеп, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 кг. Обучение проводится по желанию обучающегося. Часы могут распределяться на изучение других тем по разделу.

Контрольное занятие №1

Раздел 2. Обучение в условиях дорожного движения.

Тема 8. Вождение по учебным маршрутам. Подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки; перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов; проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении; движение в транспортном потоке вне населенного пункта; движение в темное время суток (в условиях недостаточной видимости), движение в транспортном потоке по автомагистрали (при наличии).

Контрольное занятие №2

3. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

предмета «Вождение транспортных средств категории «В»

В результате освоения программы Вождение транспортных средств категории «В», слушатели должны знать:

- порядок подготовки ТС к движению;
- порядок действий органами управления ТС;

- приемы и способы управления ТС в различных условиях движения;
- порядок движения в транспортном потоке, перестроения, обгона встречного разъезда в узких проездах и объезда препятствий;
- правила проезда перекрестков, мест остановок общественного транспорта, пешеходных переходов и железнодорожных переездов;
- приемы и последовательность действий по предотвращению опасных дорожно-транспортных ситуаций;
- правила техники безопасности и охраны окружающей среды при эксплуатации ТС.

В результате освоения программы Вождение транспортных средств категории «В», слушатели должны уметь:

- готовить транспортное средство к началу движения
- выполнять работы по ежедневному техническому обслуживанию транспортного средства
- управлять транспортным средством на автодроме, выполнять сложное маневрирование
- управлять транспортным средством в транспортном потоке, при перестроении, обгоне, встречном разъезде в узких проездах и объезде препятствий;
- управлять транспортным средством при проезде перекрестков, мест остановок общественного транспорта, пешеходных переходов и железнодорожных переездов;
- выполнять правила техники безопасности и охраны окружающей среды при эксплуатации ТС.

4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

учебного предмета «Вождение транспортных средств категории «В».

Организационно-педагогические условия реализации программы предмета обеспечивают реализацию Примерной программы в полном объеме, соответствие качества подготовки слушателей установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям слушателей.

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению.

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях дорожного движения.

Продолжительность одного учебного часа вождения транспортных средств категории «В» составляет 1 астрономический час (60 минут), каждое занятие продолжается 2 часа и включает время на смену слушателей и заполнение документов. Учет посещаемости занятий, успеваемости и пройденных тем ведется в индивидуальных карточках учета вождения. Изучение темы 1 проходит на автотренажере CarMaster. Тренажер, используемый в учебном процессе, обеспечивает: первоначальное обучение навыкам вождения: отработку правильной посадки водителя в транспортном средстве и пристегивания ремнем безопасности; ознакомление с органами управления, контрольно-измерительными приборами; отработку приемов управления транспортным средством.

Первоначальное обучение вождению транспортных средств проводится на автодроме АНО «Автошкола» (договор аренды на неопределенный срок).

Участки автодрома для первоначального обучения вождению транспортных средств, используемые для выполнения учебных упражнений, предусмотренных программой, имеют ровное и однородное асфальтовое покрытие. Автодром имеет установленное по периметру ограждение, препятствующее движению по их территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения.

Эстакада имеет асфальтовое покрытие и продольный уклон относительно поверхности закрытой площадки 11%, что в пределах 8—16%.

Для разметки границ выполнения соответствующих заданий применяются конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные. Имеется съемное оборудование, позволяющее разметить границы для выполнения соответствующих заданий: дорожные знаки на временных стойках, конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, столбики оградительные съемные, лента оградительная, разметка и временная разметка.

Освещенность закрытой площадки не менее 20 лк., что подтверждается протоколом измерения параметров освещенности № 33 от 25.12.2009г. Отношение максимальной освещенности к средней не более 3:1.

К обучению практическому вождению в условиях дорожного движения допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, подтвержденные оценкой «сдал» за контрольное занятие №1, представившие медицинское заключение установленного образца и знающие требования Правил дорожного движения, что подтверждается оценкой «зачет» по предмету «Основы законодательства в сфере дорожного движения».

Обучение практическому вождению в условиях дорожного движения проводится на нескольких учебных маршрутах, по дорогам с малой интенсивностью движения в г. Искитим, по дорогам с большой интенсивностью движения в г. Искитим, по дороге Р256, по дорогам с большой интенсивностью движения г. Бердск.

Маршруты учебного вождения обеспечивают отработку следующих заданий:

- выезд на дорогу с прилегающей территории;
- проезд регулируемого перекрестка;
- проезд нерегулируемого перекрестка равнозначных дорог;
- проезд нерегулируемого перекрестка неравнозначных дорог со стороны главной и второстепенной дороги;
- правые, левые повороты и развороты на перекрестках;
- перестроение на участке дорог, имеющих две полосы для движения одном направлении;
- движение с максимально разрешенной скоростью;
- проезд пешеходных переходов и остановок маршрутных ТС;

торможение и остановка при движении на различных скоростях;
разворот вне перекрестка;
опережение, обгон;
объезд препятствия и встречный разъезд;
движение по мостам и путепроводам;
движение в транспортном потоке вне населенного пункта.

График и расписание занятий обеспечивают движение в темное время суток и в условиях недостаточной видимости (в сумерки).

На занятии по вождению обучающий (мастер производственного обучения) имеет при себе документ на право обучения вождению транспортного средства соответствующей категории, а также удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории.

Транспортные средства, используемые для обучения вождению, соответствуют материально-техническим условиям, предусмотренным пунктом 5.4 Примерной программы. Организация работы соответствует требованиям законодательства в области безопасности дорожного движения.

5.СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

Вождение транспортных средств категории «В»

Качество освоения учебного предмета определяется посредством текущей и промежуточной аттестации. Предмет выносится на итоговую аттестацию.

Текущий контроль успеваемости осуществляется в форме оценок за работу на занятиях.

Применяется трехбалльная шкала отметок: «пять» - отлично, «четыре» - хорошо, «три» - удовлетворительно. Отметка выставляется в индивидуальные карточки учета вождения.

Контрольное занятие № 1 проводится после изучения всех тем раздела «Первоначальное обучение вождению». Продолжительность занятия 1 час.

Для получения оценки «сдал» обучающемуся необходимо продемонстрировать умения самостоятельно выполнить следующие маневры:

- начало движения;
- движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка в заданном месте;
- повороты направо и налево в движении;
- постановка на стоянку параллельно краю проезжей части, выезд со стоянки;
- разворот для движения в обратном направлении в ограниченном пространстве с однократным применением заднего хода;
- въезд в парковочный карман, расположенный под углом 90градусов к проезжей части задним ходом с использованием всей ширины проезжей части для маневрирования и выезд из него с поворотом налево.

Слушателю предлагается выполнить комплекс из пяти упражнений, за каждое упражнение выставляется оценка «выполнил» или «не выполнил», предоставляется три тренировочных попытки и один контрольный заезд. Оценка «сдал» - выполнены все упражнения.

Контрольное занятие № 2, проводится после отработки всех занятий раздела 2 продолжительность занятия 1 час, проверяется отработка следующих навыков:

- выезд на дорогу с прилегающей территории;
- проезд регулируемого перекрестка;
- проезд нерегулируемого перекрестка равнозначных дорог;
- проезд нерегулируемого перекрестка неравнозначных дорог со стороны главной и второстепенной дороги;
- правые, левые повороты и развороты на перекрестках;
- перестроение на участке дорог, имеющих две полосы для движения одном направлении;
- движение с максимально разрешенной скоростью;
- проезд пешеходных переходов и остановок маршрутных ТС;
- разворот вне перекрестка;
- опережение, обгон;
- объезд препятствия и встречный разъезд;
- движение по мостам и путепроводам;
- движение в транспортном потоке вне населенного пункта.

за каждое упражнение выставляется оценка «выполнил» или «не выполнил», предоставляется три тренировочных попытки и один контрольный заезд. Оценка «сдал» - выполнены все упражнения. Контрольные занятия проводятся мастером производственного обучения. Промежуточная аттестация слушателей – зачет, выставляется по результатам текущего контроля, в случае оценок «сдал» за все контрольные занятия, и с учетом текущей успеваемости. В случае если зачет не сдан, передача проводится мастером производственного обучения, дата и время передачи назначается директором.

Индивидуальный учет результатов освоения слушателями образовательных программ, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляются организацией, осуществляющей образовательную деятельность на бумажных и (или) электронных носителях

6. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, обеспечивающие реализацию программы учебного предмета.

- Примерная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В» утвержденной приказом Минпросвещения России от 08.11.2021 N 808 "Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий",
- Рабочая программа учебного предмета;

- Методические рекомендации по организации образовательного процесса АНО «Автошкола», утвержденные директором АНО «Автошкола»;
- материалы для проведения промежуточной аттестации слушателей, утвержденные директором АНО «Автошкола».

Автономная некоммерческая организация профессионального образования «Автошкола»

Утверждено _____ июля 2022г

Действует с 01.09.2022г

Директор АНО «Автошкола»

_____ Я. С. Идиятуллина

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА
«Вождение транспортных средств категории «В» (для транспортных средств с
автоматической трансмиссией).

Искитим

2022год

СПЕЦИАЛЬНЫЙ ЦИКЛ

**Учебный предмет «Вождение транспортных средств категории «В» (для
транспортных средств с автоматической трансмиссией).**

Пояснительная записка

Рабочие программы учебных предметов Программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В» (далее - программа) разработаны в соответствии с требованиями Федерального закона Российской Федерации от 10 декабря

1995г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Федерального закона Российской Федерации от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Приказа Минпросвещения России от 26.08.2020 N 438 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения», на основании Примерной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», утвержденной приказом Минпросвещения России от 08.11.2021 N 808 "Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий" и согласована с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации в соответствии с требованиями Положения о лицензировании образовательной деятельности, утвержденных Постановлением Правительства РФ от 18.09.2020 N 1490 "О лицензировании образовательной деятельности"; на основании Правил разработки рабочих программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 ноября 2013 г. N 980 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, N 45, ст. 5816) Устава АНО «Автошкола». Других локальных актов образовательной организации. Структура программы учебного предмета «Вождение транспортных средств категории «В» представлена пояснительной запиской и следующими разделами:

1. учебно-тематическим планом,
 2. содержанием программы учебного предмета,
 3. планируемыми результатами освоения учебного предмета,
 4. условиями реализации программы,
 5. системой оценки результатов освоения программы,
 6. учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию программы.
- Учебно - тематический план учебного предмета «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления» включает 58 часов, 56 часов практических занятий и 2 часа на промежуточную аттестацию, контрольное занятие №1 после первоначального обучения вождению, и контрольное занятие №2, после прохождения обучения в условиях дорожного движения. Зачет выставляется по результатам контрольных занятий, если за оба занятия получена оценка «сдал».

Учебный план раскрывает последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам, которые определены в АНО «Автошкола».

Содержание программы предмета «Вождение транспортных средств категории «В» подробно описывает необходимый минимум информации, для раскрытия тем, предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

Условия реализации программы предмета «Вождение транспортных средств категории «В» содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования.

Качество освоения учебного предмета определяется посредством текущей и промежуточной аттестации (контрольных занятий и зачета). Предмет выносится на итоговую аттестацию.

Учебно - методические материалы обеспечивают реализацию программы предмета «Вождение транспортных средств категории «В» .

1.ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН учебного предмета «Вождение транспортных средств категории «В».

Тематический план учебного предмета содержит перечень тем с указанием времени, отводимого на освоение каждой темы, включая время, отводимое на теоретические, практические занятия, промежуточную аттестацию.

Распределение учебных часов по разделам и темам.

Наименование разделов и тем	Количество часов практического обучения
Первоначальное обучение вождению	
Посадка, действия органами управления, пуск и остановка двигателя.	2
Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения	2
Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода	2
Движение задним ходом	2
Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	6
Движение с прицепом	2
Промежуточная аттестация (контрольное занятие №1)	1
Итого по разделу	17
Обучение вождению в условиях дорожного движения	
Вождение по учебным маршрутам	38
Итого по разделу	38
Промежуточная аттестация (контрольное занятие №2)	1
Промежуточная аттестация (зачет)	-
Итого	56

Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией.

2. СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА

Раздел 1. Первоначальное обучение вождению.

Тема 1. Посадка, действия органами управления. Ознакомление с органами управления и контрольно-измерительными приборами учебного транспортного средства, регулировка положения сиденья, органов управления и зеркал заднего вида, пристегивание ремнем безопасности; действия органами управления сцеплением и подачей топлива;

взаимодействие органами управления сцеплением и подачей топлива; действия органами управления сцеплением и переключением передач; взаимодействие органами управления сцеплением, переключением передач и подачей топлива при переключении передач в восходящем и нисходящем порядке; действия органами управления рабочим и стояночным тормозами; взаимодействие органами управления подачей топлива и рабочим тормозом; взаимодействие органами управления сцеплением, подачей топлива, переключением передач, рабочим и стояночным тормозами; отработка приемов руления.

Тема 2. Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя. Действия при пуске и выключении двигателя; действия при переключении передач в восходящем порядке; действия при переключении передач в нисходящем порядке; действия при остановке; действия при пуске двигателя, начале движения, переключении передач в восходящем порядке, переключении передач в нисходящем порядке, остановке, выключении двигателя.

Тема 3. Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения. Начало движения, разгон с переключением передач в восходящем порядке и снижение скорости с переключением передач в нисходящем порядке при движении по кольцевому маршруту, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.

Тема 4. Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода. Начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода, разгон; проезд перекрестка и пешеходного перехода.

Тема 5. Движение задним ходом. Начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка.

Тема 6. Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование. Въезд в ворота с прилегающей и противоположной сторон дороги передним и задним ходом и выезд из ворот передним и задним ходом с поворотами направо и налево; проезд по траектории "змейка" передним и задним ходом; разворот с применением заднего хода в ограниченном по ширине пространстве; движение по габаритному тоннелю передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево); движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске; постановка на стоянку передним и задним ходом параллельно краю проезжей части; въезд в "бокс" передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

Тема 7. Движение с прицепом. Сцепление с прицепом, движение по прямой, расцепление; движение с прицепом передним и задним ходом с поворотами направо и налево; въезд в "бокс" с прицепом передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

Для выполнения задания используется прицеп, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 кг. Обучение проводится по желанию обучающегося. Часы могут распределяться на изучение других тем по разделу. Контрольное занятие №1.

Раздел 2. Обучение в условиях дорожного движения.

Тема 8. Вождение по учебным маршрутам. Подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки; перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов; проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении; движение в транспортном потоке вне населенного пункта; движение в темное время суток (в условиях недостаточной видимости), движение в транспортном потоке по автомагистрали (при наличии). Контрольное занятие №2.

3. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

предмета «Вождение транспортных средств категории «В»

В результате освоения программы Вождение транспортных средств категории «В», слушатели должны знать:

- порядок подготовки ТС к движению;
- порядок действий органами управления ТС;
- приемы и способы управления ТС в различных условиях движения;
- порядок движения в транспортном потоке, перестроения, обгона встречного разъезда в узких проездах и объезда препятствий;
- правила проезда перекрестков, мест остановок общественного транспорта, пешеходных переходов и железнодорожных переездов;
- приемы и последовательность действий по предотвращению опасных дорожно-транспортных ситуаций;
- правила техники безопасности и охраны окружающей среды при эксплуатации ТС.

В результате освоения программы Вождение транспортных средств категории «В», слушатели должны уметь:

- готовить транспортное средство к началу движения
- выполнять работы по ежедневному техническому обслуживанию транспортного средства
- управлять транспортным средством на автодроме, выполнять сложное маневрирование
- управлять транспортным средством в транспортном потоке, при перестроении, обгоне, встречном разъезде в узких проездах и объезде препятствий;
- управлять транспортным средством при проезде перекрестков, мест остановок общественного транспорта, пешеходных переходов и железнодорожных переездов;
- выполнять правила техники безопасности и охраны окружающей среды при эксплуатации ТС.

4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

учебного предмета «Вождение транспортных средств категории «В».

Организационно-педагогические условия реализации программы предмета обеспечивают реализацию Примерной программы в полном объеме, соответствие качества

подготовки слушателей установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям слушателей.

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению.

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях дорожного движения.

Продолжительность одного учебного часа вождения транспортных средств категории «В» составляет 1 астрономический час (60 минут), каждое занятие продолжается 2 часа и включает время на смену слушателей и заполнение документов. Учет посещаемости занятий, успеваемости и пройденных тем ведется в индивидуальных карточках учета вождения. Изучение темы 1 проходит на автотренажере CarMaster. Тренажер, используемый в учебном процессе, обеспечивает: первоначальное обучение навыкам вождения: отработку правильной посадки водителя в транспортном средстве и пристегивания ремнем безопасности; ознакомление с органами управления, контрольно-измерительными приборами; отработку приемов управления транспортным средством.

Первоначальное обучение вождению транспортных средств проводится на автодроме АНО «Автошкола» (договор аренды на неопределенный срок).

Участки автодрома для первоначального обучения вождению транспортных средств, используемые для выполнения учебных упражнений, предусмотренных программой, имеют ровное и однородное асфальтовое покрытие. Автодром имеет установленное по периметру ограждение, препятствующее движению по их территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения.

Эстакада имеет асфальтовое покрытие и продольный уклон относительно поверхности закрытой площадки 11%, что в пределах 8—16%.

Для разметки границ выполнения соответствующих заданий применяются конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные. Имеется съемное оборудование, позволяющее разметить границы для выполнения соответствующих заданий: дорожные знаки на временных стойках, конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, столбики оградительные съемные, лента оградительная, разметка и временная разметка.

Освещенность закрытой площадки не менее 20 лк., что подтверждается протоколом измерения параметров освещенности № 33 от 25.12.2009г. Отношение максимальной освещенности к средней не более 3:1.

К обучению практическому вождению в условиях дорожного движения допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, подтвержденные оценкой «сдал» за контрольное занятие №1, представившие медицинское заключение установленного образца и знающие требования Правил дорожного движения, что подтверждается оценкой «зачет» по предмету «Основы законодательства в сфере дорожного движения».

Обучение практическому вождению в условиях дорожного движения проводится на нескольких учебных маршрутах, по дорогам с малой интенсивностью движения в г. Искитим, по дорогам с большой интенсивностью движения в г. Искитим, по дороге Р256, по дорогам с большой интенсивностью движения г. Бердск.

Маршруты учебного вождения обеспечивают отработку следующих заданий:

выезд на дорогу с прилегающей территории;

проезд регулируемого перекрестка;

проезд нерегулируемого перекрестка равнозначных дорог;

проезд нерегулируемого перекрестка неравнозначных дорог со стороны главной и второстепенной дороги;

правые, левые повороты и развороты на перекрестках;

перестроение на участке дорог, имеющих две полосы для движения одном направлении;
движение с максимально разрешенной скоростью;
проезд пешеходных переходов и остановок маршрутных ТС;
торможение и остановка при движении на различных скоростях;
разворот вне перекрестка;
опережение, обгон;
объезд препятствия и встречный разъезд;
движение по мостам и путепроводам;
движение в транспортном потоке вне населенного пункта.

График и расписание занятий обеспечивают движение в темное время суток и в условиях недостаточной видимости (в сумерки).

На занятии по вождению обучающий (мастер производственного обучения) имеет при себе документ на право обучения вождению транспортного средства соответствующей категории, а также удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории.

Транспортные средства, используемые для обучения вождению, соответствуют материально-техническим условиям, предусмотренным пунктом 5.4 Примерной программы. Организация работы соответствует требованиям законодательства в области безопасности дорожного движения.

5.СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

Вождение транспортных средств категории «В»

Качество освоения учебного предмета определяется посредством текущей и промежуточной аттестации. Предмет выносится на итоговую аттестацию.

Текущий контроль успеваемости осуществляется в форме оценок за работу на занятиях. Применяется трехбалльная шкала отметок: «пять» - отлично, «четыре» - хорошо, «три» - удовлетворительно. Отметка выставляется в индивидуальные карточки учета вождения. Контрольное занятие № 1 проводится после изучения всех тем раздела «Первоначальное обучение вождению». Продолжительность занятия 1 час.

Для получения оценки «сдал» обучающемуся необходимо продемонстрировать умения самостоятельно выполнить следующие маневры:

-начало движения;

Контрольные занятия проводятся мастером производственного обучения.

Промежуточная аттестация слушателей – зачет, выставляется по результатам текущего контроля, в случае оценок «сдал» за все контрольные занятия, и с учетом текущей успеваемости.

В случае если зачет не сдан, пересдача проводится мастером производственного обучения, дата и время пересдачи назначается директором.

Индивидуальный учет результатов освоения слушателями образовательных программ, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляются организацией, осуществляющей образовательную деятельность на бумажных и (или) электронных носителях.

6. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, обеспечивающие реализацию программы учебного предмета.

-Примерная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В» утвержденной приказом Минпросвещения России от 08.11.2021 N 808 "Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных

средств соответствующих категорий и подкатегорий",

-Рабочая программа учебного предмета;

-Методические рекомендации по организации образовательного процесса АНО «Автошкола», утвержденные директором АНО «Автошкола»;

-материалы для проведения промежуточной аттестации слушателей, утвержденные директором АНО «Автошкола».

Автономная некоммерческая организация профессионального образования «Автошкола»

Утверждено _____ июля 2022г

Действует с 01.09.2022г

Директор АНО «Автошкола»

_____ Я. С. Идиятуллина

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА
«Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»

Искитим
2022год

Профессиональный цикл программы.

Учебный предмет «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом».

Пояснительная записка

Рабочие программы учебных предметов Программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В» (далее - программа) разработаны в соответствии с требованиями Федерального закона Российской Федерации от 10 декабря 1995г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Федерального закона Российской Федерации от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Приказа Минпросвещения России от 26.08.2020 N 438 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения», на основании Примерной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», утвержденной приказом Минпросвещения России от 08.11.2021 N 808 "Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий" и согласована с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации в соответствии с требованиями Положения о лицензировании образовательной деятельности, утвержденных Постановлением Правительства РФ от 18.09.2020 N 1490 "О лицензировании образовательной деятельности"; на основании Правил разработки рабочих программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 ноября 2013 г. N 980 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, N 45, ст. 5816) Устава АНО «Автошкола». Других локальных актов образовательной организации. Структура программы учебного предмета «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом» представлена пояснительной запиской и следующими разделами:

1. учебно-тематическим планом,
 2. содержанием программы учебного предмета,
 3. планируемыми результатами освоения учебного предмета,
 4. условиями реализации программы,
 5. системой оценки результатов освоения программы,
 6. учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию программы.
- Учебно - тематический план учебного предмета включает 8 часов теоретических занятий. Промежуточная аттестация (зачет) выставляется по итогам освоения предмета за счет времени, предусмотренного для его изучения.

Учебный план раскрывает последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам, которые определены в АНО «Автошкола».

Содержание программы предмета «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом» подробно описывает необходимый минимум информации, для раскрытия тем, предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем знаний.

Условия реализации программы предмета «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом» содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования.

Качество освоения учебного предмета определяется посредством текущей и промежуточной аттестации (зачета). Предмет выносится на итоговую аттестацию.

Учебно - методические материалы обеспечивают реализацию программы предмета «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом».

1.ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН учебного предмета «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом».

Тематический план учебного предмета содержит перечень тем с указанием времени, отводимого на освоение каждой темы, включая время, отводимое на теоретические,

практические занятия, промежуточную аттестацию.

Распределение учебных часов по разделам и темам.

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом	2	2	-
Основные показатели работы грузовых автомобилей	1	1	-
Организация грузовых перевозок	3	3	-
Диспетчерское руководство работой подвижного состава	2	2	-
Промежуточная аттестация (зачет)	-	-	-
Итого	8	8	-

2.СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА.

Тема 1. Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом. Заключение договора перевозки грузов; предоставление транспортных средств, контейнеров для перевозки грузов; прием груза для перевозки; погрузка грузов в транспортные средства и выгрузка грузов из них; сроки доставки груза;

выдача груза; хранение груза в терминале перевозчика; очистка транспортных средств, контейнеров; заключение договора фрахтования транспортного средства для перевозки груза; особенности перевозки отдельных видов грузов; порядок составления актов и оформления претензий; предельно допустимые массы, осевые нагрузки и габариты транспортных средств; формы и порядок заполнения транспортной накладной и заказа-наряда на предоставление транспортного средства.

Тема 2. Основные показатели работы грузовых автомобилей.

Технико-эксплуатационные показатели работы грузовых автомобилей; повышение грузоподъемности подвижного состава; зависимость производительности труда водителя от грузоподъемности подвижного состава; экономическая эффективность автомобильных перевозок.

Тема 3. Организация грузовых перевозок. Централизованные перевозки грузов, эффективность централизованных перевозок; организация перевозок различных видов грузов; основы погрузки, разгрузки, размещения и крепления грузовых мест, багажа в кузове автомобиля, опасность и последствия перемещения груза; принципы организации перевозок массовых навалочных и сыпучих грузов; специализированный подвижной состав; перевозка строительных грузов; способы использования грузовых автомобилей; перевозка грузов по рациональным маршрутам; маятниковый и кольцевой маршруты; челночные перевозки; перевозка грузов по часам графика; сквозное движение, система тяговых плеч; перевозка грузов в контейнерах и пакетами; пути снижения себестоимости автомобильных перевозок; междугородные перевозки.

Тема 4. Диспетчерское руководство работой подвижного состава. Диспетчерская система руководства перевозками; порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая систему ГЛОНАСС; централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства; контроль за работой подвижного состава на линии; диспетчерское руководство работой грузового автомобиля на линии; формы и технические средства контроля и диспетчерской связи с водителями, работающими на линии, и клиентурой; оформление и сдача путевых листов и товарно-транспортных документов при возвращении с линии; обработка путевых листов; оперативный учет работы водителей; порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии; нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей; мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов, опыт передовых водителей.

Преподаватели по программам профессионального обучения должны удовлетворять требованиям приказа Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 26 августа 2010 г. N 761н "Об утверждении Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, раздел "Квалификационные характеристики должностей работников образования" с изменением, внесенным приказом Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 31 мая 2011 г. N 448н .

3. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

Предмета «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом».

В результате освоения программы предмета, слушатели должны иметь представление:
-о технико-эксплуатационных показателях работы грузовых автомобилей;

- о спутниковых системах мониторинга транспортных средств, включая систему ГЛОНАСС;
- о путях снижения себестоимости автомобильных перевозок.

В результате освоения программы предмета, слушатели должны знать:

- правила заполнения путевого листа, транспортной накладной и заказа наряда на предоставление транспортного средства;
- порядок перевозки грузов автомобильным транспортом;
- организация перевозок различных видов грузов;
- порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации.

В результате освоения программы предмета, слушатели должны уметь:

- заполнять путевой лист.

4.УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

предмета «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом».

Организационно-педагогические условия реализации программы обеспечивают реализацию Примерной программы в полном объеме, соответствие качества подготовки слушателей

установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям слушателей. Наполняемость учебной группы до 30 слушателей. Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет 1 академический час (45 минут).

Учет посещаемости занятий, успеваемости и изученных тем ведется преподавателями в журнале.

Преподаватели по программам профессионального обучения должны удовлетворять требованиям приказа Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 26 августа 2010 г. N 761н "Об утверждении Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, раздел "Квалификационные характеристики должностей работников образования" с изменением, внесенным приказом Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 31 мая 2011 г. N 448н.

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах.

Перечень учебного оборудования

Законодательство, регламентирующее выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом. Правила и нормы охраны труда, техники безопасности, противопожарной защиты на автомобильном транспорте	шт	1	Мультимедийные слайды
Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом	шт	1	Мультимедийные слайды

5.СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

Предмета «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом» Текущий контроль успеваемости осуществляется в форме оценок за работу на занятиях, за выполнение проверочных, самостоятельных, работу в малых группах. Текущий контроль

успеваемости осуществляется на занятиях. В журнал заносится только оценка «-», при не освоении темы, которая может быть исправлена на «+».

Промежуточная аттестация слушателей – зачет, который проводится в рамках часов, отведенных на изучение предмета, по общим итогам освоения предмета. Зачет получают слушатели, не имеющие оценок «-».

Отметка о зачете выставляется в журнал. Зачет проводит преподаватель по предмету. В случае если зачет не сдан, пересдача проводится директором, дата и время пересдачи назначается директором.

Индивидуальный учет результатов освоения слушателями образовательных программ, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляются организацией, осуществляющей образовательную деятельность на бумажных и (или) электронных носителях.

6. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, обеспечивающие реализацию программы учебного предмета.

-Примерная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В» утвержденной приказом Минпросвещения России от 08.11.2021 N 808 "Об

утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий",

-Рабочая программа учебного предмета;

-Методические рекомендации по организации образовательного процесса АНО «Автошкола», утвержденные директором АНО «Автошкола»;

-материалы для проведения промежуточной аттестации слушателей, утвержденные директором АНО «Автошкола».

Автономная некоммерческая организация профессионального образования «Автошкола»

Утверждено _____ июля 2022г

Действует с 01.09.2022г

Директор АНО «Автошкола»

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА
«Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом»

Искитим
2022год

Профессиональный цикл программы.

Учебный предмет «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом».

Пояснительная записка

Рабочие программы учебных предметов Программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В» (далее - программа) разработаны в соответствии с требованиями Федерального закона Российской Федерации от 10 декабря 1995г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Федерального закона Российской Федерации от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Приказа Минпросвещения России от 26.08.2020 N 438 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения», на основании Примерной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», утвержденной приказом Минпросвещения России от 08.11.2021 N 808 "Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий" и согласована с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации в соответствии с требованиями Положения о лицензировании образовательной деятельности, утвержденных Постановлением Правительства РФ от 18.09.2020 N 1490 "О лицензировании образовательной деятельности"; на основании Правил разработки рабочих программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 ноября 2013 г. N 980 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, N 45, ст. 5816) Устава АНО «Автошкола». Других локальных актов образовательной организации. Структура программы учебного предмета «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом» представлена пояснительной запиской и следующими разделами:

1. учебно-тематическим планом,
 2. содержанием программы учебного предмета,
 3. планируемыми результатами освоения учебного предмета,
 4. условиями реализации программы,
 5. системой оценки результатов освоения программы,
 6. учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию программы.
- Учебно - тематический план учебного предмета включает 6 часов теоретических занятий. Промежуточная аттестация (зачет) выставляется по итогам освоения предмета за счет времени, предусмотренного для его изучения.

Учебный план раскрывает последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам, которые определены в АНО «Автошкола».

Содержание программы предмета «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом» подробно описывает необходимый минимум информации, для раскрытия тем, предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем знаний.

Условия реализации программы предмета «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом» содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования. Качество освоения учебного предмета определяется посредством текущей и промежуточной аттестации (зачета). Предмет выносится на итоговую аттестацию.

Учебно - методические материалы обеспечивают реализацию программы предмета «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом».

1. ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН учебного предмета «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом».

Тематический план учебного предмета содержит перечень тем с указанием времени, отводимого на освоение каждой темы, включая время, отводимое на теоретические,

практические занятия, промежуточную аттестацию.

Распределение учебных часов по разделам и темам.

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	2	2	-
Технико-эксплуатационные показатели пассажирского автотранспорта	1	1	-
Диспетчерское руководство работой такси на линии	1	1	-
Работа такси на линии	2	2	-
Промежуточная аттестация (зачет)	-	-	-
Итого	6	6	-

2.СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА.

Тема 1. Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом. Государственный надзор в области автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта; правила по охране труда в

процессе эксплуатации транспортного средства и обращении с эксплуатационными материалами; основы трудового законодательства Российской Федерации, нормативные правовые акты, регулирующие режим труда и отдыха водителей; виды перевозок пассажиров и багажа; заключение договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу; определение маршрута перевозки пассажиров и багажа по заказу; перевозки детей, следующих вместе с пассажиром; перевозка багажа, провоз ручной клади транспортным средством, предоставляемым для перевозки пассажиров по заказу; отказ от исполнения договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу или изменение такого договора; порядок предъявления претензий к перевозчикам, фрахтовщикам; договор перевозки пассажира; договор фрахтования; ответственность за нарушение обязательств по перевозке; ответственность перевозчика за задержку отправления пассажира; перевозка пассажиров и багажа легковым такси; прием и оформление заказа; порядок определения маршрута перевозки; порядок перевозки пассажиров легковыми такси; порядок перевозки багажа легковыми такси; плата за пользование легковым такси; документы, подтверждающие оплату пользования легковым такси; предметы, запрещенные к перевозке в легковых такси; оборудование легковых такси, порядок размещения информации.

Тема 2. Техничко-эксплуатационные показатели пассажирского автотранспорта. Количественные показатели (объем перевозок, пассажирооборот, машино-часы работы); качественные показатели (коэффициент технической готовности, коэффициент выпуска на линию); мероприятия по увеличению выпуска подвижного состава на линию; продолжительность нахождения подвижного состава на линии; скорость движения; техническая скорость; эксплуатационная скорость; скорость сообщения; мероприятия по повышению скорости сообщения, среднее расстояние поездки пассажиров; коэффициент использования пробега; мероприятия по повышению коэффициента использования пробега; среднесуточный пробег; общий пробег; производительность работы пассажирского автотранспорта.

Тема 3. Диспетчерское руководство работой такси на линии. Диспетчерская система руководства пассажирскими автомобильными перевозками; порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая систему ГЛОНАСС; централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства; средства диспетчерской связи с водителями такси, работающими на линии; организация выпуска подвижного состава на линию; порядок приема подвижного состава на линии; порядок оказания технической помощи на линии; контроль за своевременным возвратом автомобилей в таксопарк.

Тема 4. Работа такси на линии. Организация таксомоторных перевозок пассажиров; пути повышения эффективности использования подвижного состава; работа такси в часы "пик"; особенности перевозки пассажиров с детьми и лиц с ограниченными возможностями здоровья; назначение, основные типы и порядок использования таксометров; основные формы первичного учета работы автомобиля; путевой (маршрутный) лист; порядок выдачи и заполнения путевых листов; оформление и сдача путевых листов при возвращении с линии; обработка путевых листов; порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии; нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей, используемых в качестве легкового такси; мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов, опыт передовых водителей. Преподаватели по программам профессионального обучения должны удовлетворять требованиям приказа Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 26 августа 2010 г. N 761н "Об утверждении Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, раздел "Квалификационные характеристики должностей работников образования" с изменением, внесенным приказом Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 31 мая 2011 г. N 448н .

3. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

Предмета «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом»

В результате освоения программы, слушатели должны иметь представление:

- о технико-эксплуатационных показателях работы пассажирского транспорта;
- о спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая систему ГЛОНАСС;
- о путях снижения себестоимости автомобильных перевозок.

В результате освоения программы слушатели должны знать:

- правила заключение договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу;
- порядок перевозки пассажиров автомобильным транспортом;
- особенности перевозки пассажиров с детьми и лиц с ограниченными возможностями здоровья;
- порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации.

В результате освоения программы, слушатели должны уметь:

- заполнять путевой лист.

4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Предмета «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом»

Организационно-педагогические условия реализации программы обеспечивают реализацию

Примерной программы в полном объеме, соответствие качества подготовки слушателей установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям слушателей. Наполняемость учебной группы до 30 слушателей. Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет 1 академический час (45 минут).

Учет посещаемости занятий, успеваемости и изученных тем ведется преподавателями в журнале.

Преподаватели по программам профессионального обучения должны удовлетворять требованиям приказа Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 26 августа 2010 г. N 761н "Об утверждении Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, раздел "Квалификационные характеристики должностей работников образования" с изменением, внесенным приказом Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 31 мая 2011 г. N 448н.

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах.

Перечень учебного оборудования

«Организация и выполнение пассажирских грузовых перевозок автомобильным транспортом»	шт	1	Мультимедийный слайд Презентация
Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	шт	1	Мультимедийный слайд Презентация

5.СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

предмета «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом»

Текущий контроль успеваемости осуществляется в форме оценок за работу на занятиях, за

выполнение проверочных, самостоятельных, работу в малых группах. Текущий контроль успеваемости осуществляется на занятиях. В журнал заносится только оценка «-», при не освоении темы, которая может быть исправлена на «+».

Промежуточная аттестация слушателей – зачет, который проводится в рамках часов, отведенных на изучение предмета, по общим итогам освоения предмета. Зачет получают слушатели, не имеющие оценок «-».

Отметка о зачете выставляется в журнал. Зачет проводит преподаватель по предмету. В случае если зачет не сдан, пересдача проводится директором, дата и время пересдачи назначается директором.

Индивидуальный учет результатов освоения слушателями образовательных программ, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляются организацией, осуществляющей образовательную деятельность на бумажных и (или) электронных носителях.

6. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, обеспечивающие реализацию программы учебного предмета.

-Примерная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В» утвержденной приказом Минпросвещения России от 08.11.2021 N 808 "Об

утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий",

-Рабочая программа учебного предмета;

-Методические рекомендации по организации образовательного процесса АНО «Автошкола», утвержденные директором АНО «Автошкола»;

-материалы для проведения промежуточной аттестации слушателей, утвержденные директором АНО «Автошкола».

4. Планируемые результаты освоения программы

4.1. В результате освоения программы, обучающиеся должны знать:

- Правила дорожного движения;

- основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения и перевозок пассажиров и багажа;
- нормативные правовые акты в области обеспечения безопасности дорожного движения;
- правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;
- основы безопасного управления транспортными средствами;
- цели и задачи управления системами: "водитель - автомобиль - дорога" и "водитель - автомобиль";
- режимы движения с учетом дорожных условий, в том числе, особенностей дорожного покрытия;
- влияние конструктивных характеристик автомобиля на работоспособность и психофизиологическое состояние водителей;
- особенности наблюдения за дорожной обстановкой;
- способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала;
- последовательность действий при вызове аварийных и спасательных служб;
- основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов;
- основы обеспечения детской пассажирской безопасности;
- последствия, связанные с нарушением Правил дорожного движения водителями транспортных средств;
- назначение, устройство, взаимодействие и принцип работы основных механизмов, приборов и деталей транспортного средства;
- признаки неисправностей, возникающих в пути;
- меры ответственности за нарушение Правил дорожного движения;
- влияние погодно-климатических и дорожных условий на безопасность дорожного движения;
- правила по охране труда в процессе эксплуатации транспортного средства и обращении с эксплуатационными материалами;
- основы трудового законодательства Российской Федерации, нормативные правовые акты, регулирующие режим труда и отдыха водителей;
- установленные заводом-изготовителем периодичности технического обслуживания и ремонта;
- инструкции по использованию в работе установленного на транспортном средстве оборудования и приборов;
- перечень документов, которые должен иметь при себе водитель для эксплуатации транспортного средства, а также при перевозке пассажиров и грузов;
- способы оказания помощи при посадке в транспортное средство и высадке из него, в том числе с использованием специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно;
- основы погрузки, разгрузки, размещения и крепления грузовых мест, багажа в кузове автомобиля, опасность и последствия перемещения груза;
- правовые аспекты (права, обязанности и ответственность) оказания первой помощи;
- правила оказания первой помощи;
- состав аптечки для оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (автомобильной) и правила использования ее компонентов.

4.2. В результате освоения программы, обучающиеся должны уметь:

- безопасно и эффективно управлять транспортным средством в различных условиях движения;
- соблюдать Правила дорожного движения;

- управлять своим эмоциональным состоянием;
- конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении;
- выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства;
- проверять техническое состояние транспортного средства;
- устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства, не требующие разборки узлов и агрегатов;
- обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров транспортного средства, их перевозку, контролировать размещение и крепление различных грузов и багажа в транспортном средстве;
- оказывать помощь в посадке в транспортное средство и высадке из него, в том числе с использованием специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно;
- выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;
- использовать зеркала заднего вида при движении и маневрировании;
- прогнозировать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления и совершать действия по их предотвращению;
- своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;
- использовать средства тушения пожара;
- использовать установленное на транспортном средстве оборудование и приборы;
- заполнять документацию, связанную со спецификой эксплуатации транспортного средства;
- выполнять мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;
- совершенствовать свои навыки управления транспортным средством.

5. Условия реализации программы

5.1. Организационно-педагогические условия реализации программы обеспечивают реализацию образовательной программы в полном объеме, соответствие качества подготовки

обучающихся потребностям физического или юридического лица, в интересах которого осуществляется образовательная деятельность, в том числе степень достижения планируемых результатов, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Для определения соответствия применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям и способностям обучающихся организация, осуществляющая образовательную деятельность, проводит тестирование обучающихся с помощью соответствующих специалистов или с использованием аппаратно-программного комплекса тестирования и развития психофизиологических качеств водителя.

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям с применением учебной литературы, электронных наглядных пособий, обучающих программ, ресурсов сети интернет.

Возраст слушателя к окончанию обучения соответствует требованиям законодательства.

Зачисление слушателей осуществляется приказом по образовательной организации, на основании договора с обучающимся об оказании образовательных услуг. К занятиям по вождению в условиях дорожного движения транспортных средств категории "В" допускаются лица, состояние здоровья которых соответствует медицинским требованиям.

Учебные группы формируются численностью до 30 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий должна составлять 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению должна составлять 1 астрономический час (60 минут).

Расчетная формула для определения общего числа учебных кабинетов для теоретического обучения:

$$\Pi = \frac{P_{гр} * n}{\Phi_{75\%}} ;$$

где Π - число необходимых помещений;

$P_{гр}$ - расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах;

n - общее число групп;

0,75 - постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75%);

- - фонд времени использования помещения в часах.
- Предельная численность контингента слушателей рассчитывается по формуле и определяется в приложении к Акту обследования материальной базы.

Учет посещаемости занятий, успеваемости и изученных тем ведётся в соответствующей учебной документации.

Профессиональная подготовка водителей транспортных средств категории «В», согласно календарного графика продолжается 12 учебных недель.

Занятия в учебных кабинетах могут проводиться в будние дни в одну, две или три смены, также могут комплектоваться группы обучения по выходным дням. Еженедельная нагрузка (аудиторных занятий для слушателя) – не более 15 академических часов.

Место осуществления образовательного процесса, в части аудиторных теоретических и практических занятий - в соответствии с Заключениями ГИБДД.

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению.

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях дорожного движения. Первоначальное обучение вождению транспортных средств проводится на автодроме АНО «Автошкола» (договор аренды земельного участка на неопределенный срок).

К обучению практическому вождению в условиях дорожного движения допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, представившие медицинское заключение установленного образца и знающие требования Правил дорожного движения.

Обучение практическому вождению в условиях дорожного движения проводится на учебных маршрутах, утверждаемых организацией, осуществляющей образовательную деятельность.

На занятии по вождению мастер производственного обучения должен иметь при себе документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, а также удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории или подкатегории согласно особым условиям допуска к работе, указанным в пункте 3.1 профессионального стандарта "Мастер производственного обучения вождению транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий", утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 28 сентября 2018 г. N 603н .

5.2. Педагогические работники, реализующие образовательную программу, преподаватели по программам профессионального обучения, мастера производственного обучения, должны удовлетворять квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям и (или) профессиональных стандартах.

Преподаватели по программам профессионального обучения должны удовлетворять требованиям приказа Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 26 августа 2010 г. N 761н "Об утверждении Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, раздел "Квалификационные характеристики должностей работников образования" с изменением, внесенным приказом Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 31 мая 2011 г. N 448н .

Мастер производственного обучения должен удовлетворять требованиям профессионального стандарта "Мастер производственного обучения вождению транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий", утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 28 сентября 2018 г. N 603н.

5.3. Информационно-методические условия реализации программы включают:

- учебный план АНО «Автошкола»;
- календарный учебный график АНО «Автошкола»;
- рабочие программы учебных предметов АНО «Автошкола»;
- методические материалы и разработки АНО «Автошкола»;
- расписание занятий.

5.4. Материально-технические условия реализации программы.

5.4.1. Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (далее - АПК) должен обеспечивать оценку и возможность повышать уровень психофизиологических качеств, необходимых для безопасного управления транспортным средством (профессионально важных качеств), а также формировать навыки саморегуляции его психоэмоционального состояния в процессе управления транспортным средством. Оценка уровня развития профессионально важных качеств производится при помощи компьютерных психодиагностических методик, реализованных на базе АПК с целью повышения достоверности и снижения субъективности в процессе тестирования.

АПК должны обеспечивать тестирование следующих профессионально важных качеств водителя: психофизиологических (оценка готовности к психофизиологическому тестированию, восприятие пространственных отношений и времени, глазомер, устойчивость, переключаемость и распределение внимания, память, психомоторику, эмоциональную устойчивость, динамику работоспособности, скорость формирования психомоторных навыков, оценка моторной согласованности действий рук); свойств и качеств личности водителя, которые позволят ему безопасно управлять транспортным средством (нервно-психическая устойчивость, свойства темперамента, склонность к риску, конфликтность, мононоустойчивость).

АПК для формирования у водителей навыков саморегуляции психоэмоционального состояния должны предоставлять возможности для обучения саморегуляции при наиболее часто встречающихся состояниях: эмоциональной напряженности, монотонии, утомлении, стрессе и тренировке свойств внимания (концентрации, распределения).

Аппаратно-программный комплекс должен обеспечивать защиту персональных данных. Необходимость применения АПК определяется учебной организацией.

5.4.2. Тренажеры, используемые в учебном процессе, обеспечивают: первоначальное обучение навыкам вождения; отработку правильной посадки водителя в транспортном средстве и пристегивания ремнем безопасности; ознакомление с органами управления, контрольно-измерительными приборами; отработку приемов управления транспортным средством.

5.4.3. Учебные транспортные средства категории "В" представлены механическими транспортными средствами и прицепами (не менее одного), разрешенная максимальная масса которых не превышает 750 кг, зарегистрированными в Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации или иных органах, определяемых Правительством Российской Федерации, в течение срока действия регистрационного знака "Транзит" или 10 суток после их приобретения или таможенного оформления в соответствии с пунктом 1 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 . Механическое транспортное средство, используемое для обучения вождению, согласно пункту 5 Основных положений должно быть оборудовано дополнительными педалями привода сцепления (кроме транспортных средств с автоматической трансмиссией) и тормоза, зеркалом заднего вида для обучающего и опознавательным знаком "Учебное транспортное средство" в соответствии с пунктом 8 Основных положений.

Расчет количества необходимых механических транспортных средств осуществляется по формуле:

$$N_c = \frac{T * K}{t * 24,5 * 12} + 1 ;$$

где N_c - количество автотранспортных средств;

T - количество часов вождения в соответствии с учебным планом;

K - количество обучающихся в год;

t - время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа - один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство, 14,4 часа - два мастера производственного обучения на одно учебное транспортное средство;

24,5 - среднее количество рабочих дней в месяц;

12 - количество рабочих месяцев в году;

1 - количество резервных учебных транспортных средств.

Предельная численность контингента слушателей рассчитывается по указанной формуле и определяется в приложении к Акту обследования материальной базы.

5.4.4. Перечень оборудования учебного кабинета

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество
Оборудование и технические средства обучения		
Тренажер (в качестве тренажера может использоваться учебное транспортное средство)	комплект	1
Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (АПК).	комплект	--
Детское удерживающее устройство	комплект	1
Гибкое связующее звено (буксировочный трос)	комплект	1
Тягово-сцепное устройство	комплект	1
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	1
Мультимедийный проектор	комплект	1
Экран (монитор, электронная доска)	комплект	1
Магнитная доска со схемой населенного пункта (может быть заменена соответствующим электронным учебным пособием)	комплект	1
Информационные материалы		
Информационный стенд		
Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. N 2300-1 "О защите прав потребителей"	штука	1
Копия лицензии с соответствующим приложением	штука	1
Примерная программа	штука	1
Образовательная программа	штука	1
Учебный план	штука	1
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	штука	1
Расписание занятий (на каждую учебную группу)	штука	1

График учебного вождения (на каждую учебную группу)	штука	1
Схемы учебных маршрутов, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность	штука	1
Книга жалоб и предложений	штука	1
Адрес официального сайта в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет"	штука	1

5.4.5. Первоначальное обучение вождению транспортных средств проводится на автодроме АНО «Автошкола» (договор аренды на неопределенный срок).

Участки автодрома для первоначального обучения вождению транспортных средств, используемые для выполнения учебных упражнений, предусмотренных программой, имеют ровное и однородное асфальтовое покрытие. Автодром имеет установленное по периметру ограждение, препятствующее движению по их территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения.

Эстакада имеет асфальтовое покрытие и продольный уклон относительно поверхности закрытой площадки 11%, что в пределах 8—16%.

Для разметки границ выполнения соответствующих заданий применяются конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные. Имеется съемное оборудование, позволяющее разметить границы для выполнения соответствующих заданий: дорожные знаки на временных стойках, конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, столбики оградительные съемные, лента оградительная, разметка и временная разметка.

Освещенность закрытой площадки не менее 20 лк., что подтверждается протоколом измерения параметров освещенности № 33 от 25.12.2009г. Отношение максимальной освещенности к средней не более 3:1.

6. Система оценки результатов освоения программы.

6.1 Осуществление текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся, установление их форм, периодичности и порядка проведения относится к компетенции организации, осуществляющей образовательную деятельность. В период изучения дисциплины преподаватели ведут журнал учета занятий по образовательной программе профессиональной подготовки водителей ТС по учебным группам. Изучение каждого предмета завершается промежуточной аттестацией обучающихся, проводимой в форме зачетов. Для текущей аттестации по предмету Вождение транспортных средств категории «В» (с механической трансмиссией, с автоматической трансмиссией) используется трехбалльная система оценки «удовлетворительно», «хорошо», и «отлично». Оценка выставляется в карточку вождения на каждом занятии. В журнал учебной группы выставляются оценки контрольных занятий №1 и №2, («Сдал», «не сдал»). По остальным предметам в журнале учета занятий по образовательной программе профессиональной подготовки водителей транспортных средств учебной группы, преподавателем по предмету вносятся отметки о пропуске занятий учащимися и о неудовлетворительном результате текущей аттестации («-») по изучаемым темам. А так же результаты промежуточной аттестации. Для промежуточной аттестации применяются оценки «сдал», «не сдал». Для проведения промежуточной аттестации учебным планом предусматривается дополнительное время, либо она проводится по результатам текущей успеваемости, за счет времени, отведенного для изучения предмета. В последнем случае зачет выставляется, если нет пропусков занятий и текущих, не исправленных, оценок «-».

В АНО «Автошкола» установлены следующие виды промежуточной аттестации:

№	Учебные предметы	Форма контроля
	Учебные предметы базового цикла	
1	Основы законодательства в сфере дорожного движения	Зачет по билетам
2	Психофизиологические основы деятельности водителя	Зачет по итогам
3	Основы управления транспортными средствами	Зачет по итогам
4	Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии	Зачет по билетам
	Учебные предметы специального цикла	
5	Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления	Зачет по билетам
6	Основы управления транспортными средствами категории «В»	Зачет по итогам
7	Вождение транспортных средств категории «В» (с механической трансмиссией, с автоматической трансмиссией)	Контрольное занятие №1 Контрольное занятие №2 Зачет по итогам
	Учебные предметы профессионального цикла.	
8	Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом	Зачет по итогам
9	Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	Зачет по итогам
10	Итоговая аттестация Квалификационный экзамен	Экзамен

Профессиональная подготовка завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя проверку теоретических знаний и практическую квалификационную работу. Лица, получившие по

итогах промежуточной аттестации оценку «не сдал», к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений.

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

«Основы законодательства РФ в сфере дорожного движения»;

«Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии»;

«Основы управления транспортными средствами категории «В»;

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления»;

- проводится с применением специальных компьютерных программ.

«Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»;

«Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом»- проводится по билетам в форме устного экзамена. Итоговая оценка «Сдал», выставляется при успешной сдаче двух частей.

Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов, утверждаемых руководителем образовательной организации.

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена включает проверку первоначальных навыков управления транспортным средством категории «В» на автодроме, и проверку навыков управления транспортным средством категории «В» в условиях дорожного движения. Итоговая оценка «Сдал», выставляется, если экзаменуемый допустил ошибки, эквивалентные 4 и менее штрафных баллов..

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. Лицам, успешно прошедшим итоговую аттестацию выдается свидетельство о профессии водителя.

При обучении вождению на транспортном средстве, оборудованном автоматической трансмиссией, в свидетельстве о профессии водителя делается соответствующая запись.

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательной программы, а также хранение в архивах информации об этих результатах на бумажных и (или) электронных носителях, обеспечивается организацией, осуществляющей образовательную деятельность.

7. Учебно-методические материалы, обеспечивающие реализацию программы

Учебно-методические материалы представлены:

- Примерной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В»,
- Программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В» АНО «Автошкола», согласованной с Госавтоинспекцией и утвержденной руководителем образовательной организации;
- Методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными руководителем образовательной организации АНО «Автошкола»;
- Материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными руководителем образовательной организации АНО «Автошкола».